

Revista de Prensa
04 de julio de 2024



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
GENERAL				
1	04/07/2024	Diari de Tarragona 26	Arrancan las consultas de la nueva Ley de Industria	Escrita
2	04/07/2024	Interempresas	El Consejo Europeo reconoce a la industria química como sector estratégico ...	Digital
3	03/07/2024	El Mon	Tensión en el sector químico por el nuevo convenio colectivo	Digital
4	03/07/2024	El Mon	Tensión en el sector químico por el nuevo convenio colectivo: Prepararemos movilizaciones	Digital
5	03/07/2024	Diari de Tarragona	El Gobierno arranca con los sindicatos las consultas sobre la nueva Ley de Industria	Digital
MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD, SALUD Y SANIDAD				
6	04/07/2024	Cinco Días	De reducir las emisiones de CO2 al cielo único europeo: las aerolíneas, en ...	Digital
7	04/07/2024	El Confidencial	El viaje de dos generaciones: de la 'economía de aprovechamiento' a la economía circular	Digital
8	04/07/2024	El Periódico de Catalunya	El boom de las renovables hunde a nuevos mínimos históricos las emisiones d...	Digital
9	04/07/2024	Crónica Global El Español	Elvira Carles, experta en cambio climático: "Las empresas catalanas son punteras en descarbonización"	Digital
10	03/07/2024	Retema	Hidrógeno y biometano como vectores de descarbonización en el Green Gas Mobility Summit	Digital
11	03/07/2024	Diario del Puerto	Port de Barcelona inaugura el servicio del Bus Nàutic en línea con la descarbonización del sector	Digital
12	03/07/2024	Retema	La AEMA advierte de los riesgos para la salud que plantea el cambio climático	Digital
ENERGÍA				
13	04/07/2024	La Nueva España Avilés 3	Los expertos en energía se muestran cautos sobre el uso del hidrógeno verde en la industria	Escrita
14	04/07/2024	El Periódico de Cataluña 1, 16	La nueva tarifa regulada encarece la luz un 13% en seis meses	Escrita
15	04/07/2024	El Economista	Precio de la luz hoy 4 de julio 2024 por horas: estas son las más baratas y...	Digital
16	04/07/2024	El Economista	El petróleo ruso tiene un punto débil: detectan a los 15 buques insignia qu...	Digital
17	04/07/2024	Cinco Días	Infraestructuras, renovables, alimentación o agua: lo que busca un ministro saudí para invertir en España	Digital
18	04/07/2024	El País	La vida vuelve cerca del círculo polar ártico: así venció la energía renovable a la despoblación en el norte de Sue...	Digital
19	04/07/2024	ABC	La UE y Argentina buscan cooperar para impulsar la producción de hidrógeno verde	Digital
20	04/07/2024	La Vanguardia	El Gobierno de Perú anuncia que se producirá hidrógeno verde en el sur del país	Digital
21	04/07/2024	El Confidencial	Las renovables empiezan a incumplir los compromisos de sus préstamos con la banca	Digital
22	04/07/2024	Vozpópuli	Petróleo: ¿Llegará a los 90 dólares y pondrá en peligro la inflación?	Digital
23	04/07/2024	La Nueva España	Las tres cosas que se necesitan para desarrollar el hidrógeno verde (la primera de todas, dinero)	Digital
24	04/07/2024	ECOticias.com	España, en vilo ante el movimiento de este volcán: se ha abierto esta semana, y podemos extraer energía	Digital
25	03/07/2024	ABC	Ribera: Es capital que la CE se implique para dejar de ser "una isla" en el mercado energético	Digital
26	03/07/2024	La Vanguardia	La depuradora de Tarragona generará energía renovable para su autoconsumo	Digital
27	03/07/2024	La Vanguardia	Precio de la luz: ¿cuál es la hora más barata de hoy jueves 4 de julio?	Digital
28	03/07/2024	Sur Digital	Precio de la luz por horas este jueves: los tramos más baratos Diario Sur	Digital

29	03/07/2024	El Periódico de la Energía	La tarifa plana que aúna luz, gas, fibra y móvil, lanzada por Visalia, supe...	Digital
----	------------	----------------------------	--	---------

CIENCIA, INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

30	04/07/2024	Cinco Días 31	Ciencia entrega 72 millones a investigación	Escrita
31	04/07/2024	Dirigentes Digital	Las Letras del Tesoro aumentan su rentabilidad y seguirán la tendencia en los próximos meses - Dirigentes Digital	Digital
32	04/07/2024	Dirigentes Digital	Transformación digital, ciberseguridad e IA	Digital

EDUCACIÓN Y RSE

33	03/07/2024	La Vanguardia	Las jornadas Yo investigo, tú innovas impulsan en cada provincia la conexión entre universidad y empresa	Digital
----	------------	---------------	--	---------

SECTORES Y EMPRESAS

34	04/07/2024	Expansión 6	Plenium se suma a la puja de InfraVia y Cepsa por el biogás	Escrita
35	04/07/2024	El Economista 21	Creand apuesta por utilities, químicas, farma y consumo	Escrita
36	04/07/2024	El Economista Sanidad 6	Un mes en imágenes	Escrita
37	04/07/2024	La Nueva España Avilés 1	El Principado ve en los planes de Fertiberia un impulso al ecosistema industrial de Avilés	Escrita
38	04/07/2024	El Comercio Gijón 32	Barbón destaca el potencial industrial de Asturias, una «tierra de oportunidades»	Escrita
39	04/07/2024	La Verdad Cartagena 10-11	Las asociaciones contra la contaminación amenazan con dejar la Federación vecinal	Escrita
40	04/07/2024	El Diario Montañés 30	Ferroatlántica enciende el tercer horno y aborda su mayor producción desde ...	Escrita
41	04/07/2024	Diari de Tarragona 25	Covestro recibe el Premi Innovació dEnginyers industriáis de Catalunya	Escrita
42	04/07/2024	La Voz de Galicia	Ponen a la venta la emblemática gasolinera de Repsol de Coristanco	Digital
43	04/07/2024	La Nueva España	Reacciones al anuncio de inversiones "verdes" en Fertiberia y Azsa: "Esta es la industria que queremos"	Digital
44	04/07/2024	OK diario	Cepsa y PreZero España se alían para valorizar residuos en la producción de biometano y biocombustibles	Digital
45	03/07/2024	La Vanguardia	Imibic lanza la II Carrera por la Investigación en Salud en colaboración con hospitales y centros educativos	Digital
46	03/07/2024	Europa Press	El Corte Inglés vende a Repsol el 45% del negocio en estaciones de servicio...	Digital
47	03/07/2024	Europa Press	Imaz (Repsol) ve errónea la prohibición de vender en la UE vehículos ligero...	Digital
48	03/07/2024	El Periódico de la Energía	Imaz (Repsol) insta a huir de "monocultivos energéticos" que creen nuevas dependencias	Digital

GENERAL

Industria

Arrancan las consultas de la nueva Ley de Industria

El ministro Jordi Hereu presenta a CCOO y UGT el anteproyecto de esta ley estratégica

RAFAEL SERVENT
TARRAGONA

Después de más de tres décadas, el Gobierno ultima la primera reforma integral de la legislación industrial en España, cuya última Ley de Industria se remonta al año 1992. El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, presentó ayer a los secretarios generales de CCOO, Unai Sordo, y de UGT, Pepe Álvarez, el anteproyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica, cuyo proceso de información pública, que arrancó el 2 de julio, estará abierto hasta el 11 de julio «al objeto de recabar la opinión de las personas y de las organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma», según se describe en el resumen del anteproyecto de esta ley.

Las organizaciones sindicales son las primeras de una lista de contactos en la que, presumiblemente, deberían figurar organizaciones empresariales con un peso destacado en el sector industrial, como la Federación Em-

presarial de la Industria Química Española (Feique), a la cual pertenecen la mayoría de las empresas presentes en el polo petroquímico de Tarragona.

La revisión del anteproyecto de la Ley de Industria que se presenta ahora ya tuvo un trámite de participación pública anterior desde el 13 de diciembre de 2022 hasta el 5 de enero de 2023. Ahora, el Ministerio de Industria y Turismo justifica este nuevo trámite, más breve que el anterior, «debido a los cambios que se han producido desde entonces en la política industrial europea, y la necesidad de alinear el presente proyecto normativo a estos cambios».

En esos cambios se encuentra el giro estratégico de la Unión Europea hacia una reindustrialización que ayude a reforzar, entre otras áreas, su industria de defensa, ante los cambios geopolíticos presentes y en ciernes, con la guerra de Ucrania como trasfondo, pero también con la experiencia de la pandemia de Covid-19 y la crisis de los chips, que



Hereu, ayer con los secretarios generales de CCOO y UGT, Unai Sordo y Pepe Álvarez. FOTO: EFE



ayudaron a tomar conciencia de la falta de autonomía estratégica de la UE.

A ello se une la Ley de Reducción de la Inflación (IRA, por sus siglas en inglés) desplegada por los Estados Unidos, que supone un apoyo público masivo a la industria estadounidense, agravando la brecha de crecimiento del PIB entre la Unión Europea y los EEUU.

El Ministerio de Industria y Turismo reconoce la necesidad de

apoyar al sector industrial, al constatar que «la industria manufacturera (excluido el sector energético) representa 11,6% del PIB de la economía española, un porcentaje inferior a los países de nuestro entorno». Tras lo cual añade que «existe un recorrido importante de crecimiento del sector industrial, no solo por el impacto directo e indirecto sobre la economía, sino también para dar respuesta a los retos del contexto actual y resolver las vulnerabilidades que se han manifestado en los últimos años».

Next Generation

La nueva Ley de Industria es, además, uno de los compromisos adquiridos por el Reino de España ante la Comisión Europea a cambio de acceder a la gestión de parte de los fondos del instrumento extraordinario Next Generation EU, incluido en el 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia' español dentro de la 'Estrategia Española de Impulso Industrial 2030'. En este compromiso adquirido por el gobierno

español está la adaptación de su legislación al Plan Industrial del Pacto Verde propuesto por la Comisión Europea, con el objetivo de mejorar la competitividad de la industria europea con cero emisiones netas e impulsar una rápida transición hacia la neutralidad climática.

Según relata en su resumen el anteproyecto de la nueva Ley de Industria y Autonomía Estratégica presentado ayer a los sindicatos, los pilares del Plan Industrial del Pacto Verde son: en el ámbito regulatorio, la Ley sobre la industria con cero emisiones netas (Net Zero Industry Act, NZIA por sus siglas en inglés) y la Ley de Materias Primas Críticas (Critical Raw Materials Act, CRMA por sus siglas en inglés).

En el ámbito de la financiación, el objetivo es acelerar la inversión destinada a la producción de tecnologías limpias en Europa. Por último, en el ámbito de las cualificaciones, busca impulsar el reciclaje y perfeccionamiento profesional en industrias estratégicas.

El Consejo Europeo reconoce a la industria química como sector estratégico y tecnología clave de futuro en la Agenda Estratégica UE 2024-2029

La Agenda Estratégica reconoce también la necesidad de profundizar en un Mercado Único de la Energía. Con este plan fijado para los próximos cinco años, la UE está decidida a fortalecer la base de nuestra competitividad a largo plazo y mejorar el bienestar económico y social de los ciudadanos, tal y como reconoce el documento.

Redacción Interempresas • original

La Agenda Estratégica reconoce también la necesidad de profundizar en un Mercado Único de la Energía

El Consejo Europeo celebrado el pasado 27 de junio aprobó la Agenda Estratégica europea 2024-2029, un plan de actuación que marca el rumbo y los futuros objetivos de la UE en el próximo ciclo legislativo donde se ha puesto el foco en la competitividad, abogando por una Europa próspera y competitiva como uno de los tres pilares de esta Estrategia, junto a una Europa libre y democrática y una Europa fuerte y segura. Con este plan fijado para los próximos cinco años, la UE está decidida a fortalecer la base de nuestra competitividad a largo plazo y mejorar el bienestar económico y social de los ciudadanos, tal y como reconoce el documento.



En dicha Agenda se reconoce a la industria química como un sector estratégico y una tecnología clave del futuro junto a los sectores farmacéutico, biotecnológico, tecnologías net-zero o de materiales avanzados, entre otros a los que también señala como esenciales. En esta línea, también señala que la UE fortalecerá su seguridad económica, desarrollará su propia capacidad para reducir las dependencias perjudiciales y diversificará y asegurará las cadenas de suministro estratégicas.

El pasado 20 de febrero 20 sectores industriales europeos presentaron a la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen y al Primer Ministro belga, Alexander De Croo, la Declaración de Amberes, en la que solicitaban un Acuerdo Industrial Europeo subrayando las necesidades industriales más urgentes para que Europa sea competitiva, resiliente y sostenible, y capaz de responder a los objetivos del Green Deal en el complejo contexto económico actual. La Declaración ya ha sido suscrita por más de 1.250 organizaciones y empresas, entre ellas, Feique.

En opinión de Juan Antonio Labat, director general de Feique: Aunque esta Agenda

Estratégica y las directrices del Consejo son muy positivas para el desarrollo y competitividad industrial, ahora es necesario bajar este Industry Deal a la realidad y que sea implementado con medidas concretas durante el ciclo institucional de la UE que está a punto de comenzar. Es importante subrayar que, paralelamente a la transición hacia los objetivos innegociables del Green Deal, Europa necesita un Industry Deal que lo complemente y lo haga posible.

En esta misma línea, el presidente del Consejo Europeo, Charles Michel ha señalado: Tenemos que desarrollar nuestra competitividad y apoyar todas las medidas posibles para lograr una mayor prosperidad en toda la UE. Hace cinco años decidimos que la transición digital, y la transición climática debían ser nuestros motores económicos para el futuro. Queremos hacerlo de manera que apoye nuestra competitividad y nuestra base industrial y tecnológica, así como a nuestras PYMEs.

La Agenda Estratégica reconoce también la necesidad de profundizar en un Mercado Único de la Energía y crear un entorno más favorable para aumentar la capacidad de producción de tecnologías y productos de cero emisiones netas. Asimismo, anuncia que la UE invertirá en amplias infraestructuras transfronterizas de energía, agua, transporte y comunicaciones y también reconoce que, para acelerar la transición energética, la UE construirá una verdadera unión energética, asegurando el suministro de energía abundante, asequible y limpia. Esto requerirá una electrificación ambiciosa que utilice todas las soluciones de cero emisiones netas y bajas en carbono, e inversión en redes, almacenamiento e interconexiones.

En el próximo ciclo legislativo, la UE desarrollará una economía más circular y eficiente en recursos, impulsando el desarrollo industrial de tecnologías limpias, aprovechando todos los beneficios de la bioeconomía y adoptando una movilidad limpia e inteligente con una infraestructura de red adecuada.

En lo relativo al crecimiento empresarial, la recién aprobada Estrategia recoge el compromiso de la UE para reducir significativamente la carga burocrática y regulatoria a todos los niveles y para simplificar, acelerar y digitalizar los procedimientos administrativos para satisfacer las necesidades de un entorno de inversión moderno, dinámico y favorable para el consumidor.

La Agenda también señala una política comercial ambiciosa, robusta, abierta y sostenible que permita acuerdos comerciales justos, abra mercados de terceros países a las empresas de la UE, defienda los intereses de la UE, permita el desarrollo de cadenas de suministro resilientes y fiables, garantice una verdadera igualdad de condiciones y cree oportunidades de acceso recíproco a los mercados. Para ello, promoverá firmemente el papel central de la OMC y fortalecerá la seguridad económica, reduciendo dependencias perjudiciales y diversificando y garantizando las cadenas de suministro estratégicas.

Por último, señala que la UE cerrará sus brechas de crecimiento, productividad e innovación con socios internacionales y principales competidores, lo que requerirá de un esfuerzo de inversión colectiva significativo, movilizándolo tanto fondos públicos como privados, incluso a través del Banco Europeo de Inversiones.

Empresas o entidades relacionadas

[Tecnología y Equipamiento para Química](#)

[Newsletter Química](#)

Tensión en el sector químico por el nuevo convenio colectivo

El sector químico es uno de los motores industriales de Cataluña. Mas detrás mes, tanto el Ministerio de Industria como el Idescat lo confirman como el exportador más potente del país; e internamente permanece la segunda rama manufacturera con mayor capacidad empresarial. Con cerca de 2.000 compañías y más de 60.000 trabajadores -concentrados en los alrededores de los dos grandes polos petroquímicos de Tarragona y el Vallès- la química fundamenta buena parte de el adelanto productivo del PIB catalán en los últimos años.

Alberto Prieto • original



Una planta química de Cepsa / EP

El sector químico es uno de los **motores industriales de Cataluña**. Mas detrás mes, tanto el Ministerio de Industria como el Idescat lo confirman como **el exportador más potente del país**; e internamente permanece la segunda rama manufacturera con mayor capacidad empresarial. Con cerca de 2.000 compañías y más de **60.000 trabajadores** -concentrados en los alrededores de los dos grandes polos petroquímicos de Tarragona y el Vallès- la química fundamenta buena parte de **el adelanto productivo del PIB catalán** en los últimos años. Cualquier movimiento de sus tradicionalmente estables placas tectónicas, pues, amenaza de sacudir toda la economía. El convenio colectivo de esta industria se puede añadir en pocos meses **al de la banca** entre los nuevos **espacios de movilizaciones sindicales** en empresas acostumbradas a la calma. «Siempre había sido una negociación muy dada a la paz social», explican fuentes empresariales a Mundo Economía: las negociaciones entre sindicatos y patronal -la española, **Feique**, en cuanto que el entendimiento laboral es estatal- habían estado **breves y poco problemáticas**. Este año, pero, las mesas se han girado: ambas partes reconocen a este diario que la situación está encallada, hasta el punto que voces sindicales «no se atreven a decir» si el documento regulador, caducado a finales del 2023, se aprobará este año. «Lo veo muy complicado, las posturas están muy alejadas», lamenta **Isabel Teruel**, responsable de industria química a UGT Mete, en la salida de la reunión celebrada este mismo miércoles. Con un encuentro más en el calendario antes de la parada de agosto y «sin preacuerdos significativos», el equilibrio entre trincheras puede tensarse sustancialmente en las próximas semanas. Consultada por este diario, la organización Feique ha declinado hacer valoraciones sobre la cuestión.

El último acuerdo colectivo, vigente entre el 2021 y el 2023 y cercado en pandemia, dejó un

gigantesco gasto relativamente imprevista a la parte empresarial. El entendimiento contemplaba una actualización de las mesas salariales al IPC acumulado de los tres años de vigencia; una cifra que, con una histórica espiral inflacionista en medio, saltó hasta el 10,3%, de aplicación directa el pasado 1 de enero. Feique intentó gritar a la no aplicación, en cuanto que suponía un aumento de masa salarial sustancial para un sector «conformado por pequeñas empresas». Los sindicatos, pero, llevaron las resistencias patronales a la justicia; y la Audiencia Nacional dictó a favor de la parte social a finales del mes de junio. Después de este batacazo económico, «los empresarios no tienen prisa para pagar más», describen las mismas voces; mientras que las plantillas se impacientan. «El 10,3% fue una pérdida de poder adquisitivo; y mucha gente no entiende por qué tiene que condicionar el convenio a futuro», argumenta Teruel. Sobre esta constancia, CCOO y la UGT ponen sobre la mesa una mejora retributiva del 4% cada uno de los años que estaría vigente el pacto, contando el 2024 en curso y con un máximo de tres ejercicios, si bien puede ser menor. La patronal, pero, «no ha hecho ninguna propuesta seria», y las partes se mantienen en una tensa espera; a pesar de que la referencia, apuntan las dos bandas de la mesa, es el reciente AENC español, que fija las recomendaciones de alzas anuales alrededor de los tres puntos hasta el 2025.

«La sentencia ha dilatado el proceso», espetan las voces empresariales consultadas, que reconocen que, ya con la decisión de la AN sobre la mesa, «empiezan las discusiones fuertes». El primero, producto del revés de principios de año, un tope a la revisión salarial al IPC que la parte social rechaza sin matices. La cláusula, remacha Teruel, «es una línea roja»; así como el cálculo de la masa salarial. La parte empresarial busca, según explican los sindicatos, aplicar medidas de compensación y absorción de las subidas de sueldo por anticipado de convenio; una decisión que «modificaría el sistema totalmente, y por aquí no pasaremos», decreta la sindicalista. Al sector, como otros muchos de alto valor añadido, son usuales los pluses por objetivos o méritos por anticipado de cada compañía. Abrir la puerta de la absorción, pues, podría generar una situación similar a la de la banca, donde estos mecanismos han mantenido [declaran en Mundo Economía los sindicatos financieros](#) «congeladas muchas nóminas durante cerca de una década».

Las posturas de los negociadores son, de este modo, mucho más duras que en anteriores instancias de pactos al sector, y, a parecer de los sindicatos, «la demanda a la AN rompe la cordialidad que siempre ha habido en la hora de negociar». Desde el mundo empresarial observan, por su parte, un aumento de la agresividad de la representación de las plantillas, «crecidas» por la victoria a los tribunales y por un 2023 de buenas noticias en el ámbito sindical. Las consecuciones en las mesas del metal, la construcción u otras ramas económicas especialmente conflictivas ya hacían augurar a mediados de curso pasado una escalada en las estrategias de UGT y CCOO como la que nota el empresariado químico en este proceso.

Trabajadores del sector petroquímico en una protesta ante la planta de Basf, a Tarragona, a raíz del accidente a Iqoxe / EP

Horizonte de protestas

A pesar de todo, las mismas fuentes empresariales confían aunque la situación «se resolverá con paz social», si bien no a corto plazo. «La patronal se pone el objetivo en otoño, pero quizás son demasiado optimistas», contemplan desde el tejido de negocio del sector. También los sindicatos alejan la posibilidad de cerrar un convenio este año: incluso en las estimaciones más optimistas, «nos iremos en diciembre». El resultado de una negociación dilatada en un convenio de estas características, como mínimo en lugares más acostumbrados a la confrontación, suele ser carne de huelga; y los casi ausentes adelantos recientes están «tensando un poco» incluso unas plantillas tradicionalmente sedentarias. «Si no hay algo que nos haga ver que avanzamos, prepararemos movilizaciones -o el que haga falta- para forzar alguna pasa», alerta la representante de UGT. Desde la otra banda, pero, sitúan la presión a la parte social. «No sé hacia donde echarían las cosas si lo encarrilan hacia el conflicto, quizás consiguen el efecto contrario», avisan, añadiendo que «las empresas no tienen urgencia de aprobar el convenio: Ya se ha pagado».

Trabas internas y externos

Incluso si hubiera posturas negociadoras más próximas, desde la parte empresarial apuntan este año a un proceso especialmente complicado. Mientras que históricamente las renovaciones se había mantenido en una progresión relativamente lineal, los trabajadores han querido, en esta ocasión, abrir el pacto en canal, y revisar cerca de una sexagésima de los 119 artículos que conformen el documento. «Tenemos que cambiar cerca del 50% del convenio, en ningún caso es fácil», explican las mismas voces; resignadas por una sangrienta parada del ritmo de entendimiento. «No hay ni grandes acuerdos, ni grandes desacuerdos»; en cuanto que ninguno de las dos partes se ha desmarcado de la mesa -en ámbitos salariales o de condiciones laborales-, pero tampoco se ha avenido a ligar ningún hilo en la muchedumbre de cuestiones que se están discutiendo. «La parte sindical se queja que la parte patronal no hace propuestas, y la patronal considera que hay demandas sindicales que están fuera de lugar», apostilla la misma fuente.

Desde la UGT, pero, defienden su plataforma reivindicativa. Teruel asegura que el carácter de la negociación pide «una posición ambiciosa» por parte de los trabajadores. «Como que ya sabíamos que las conversaciones estarían muy condicionadas por la revisión salarial, necesitábamos una moneda de cambio», alega la sindicalista; en cuanto que, sin objetivos a largo plazo, «los recortes acaban llegando». Buena parte de la parada, además, proviene de un contexto político especialmente cambiante. Si hasta la semana pasada el conflicto era al AN, ahora es a Moncloa, con un pacto por la reducción de jornada laboral que no llega y con una CEOE en ofensiva contra el ministerio de Trabajo. La rebaja horaria sin efectos sobre el salario supondría «un elevado coste» para las empresas; hecho que obliga a tenerla en consideración en cualquier entendimiento en cuanto a las mejoras de los sueldos de las plantillas. La poca presteza negociadora, además, dificulta la aplicación de las medidas el 2024, y la parte social ya reclama que estas tengan carácter retroactivo desde el 1 de enero ante la posibilidad de «perder el año». El mundo empresarial, pues, permanece «in albis», dado que, con toda probabilidad, cualquier subida salarial afectará las cuentas de todo el curso presente.

Tensió al sector químic pel nou conveni col·lectiu: Prepararem mobilitzacions

El sector químic és un dels motors industrials de Catalunya. Mes rere mes, tant el Ministeri d'Indústria com l'Idescat el confirmen com l'exportador més potent del país; i internament roman la segona branca manufacturera amb major capacitat empresarial. Amb prop de 2.000 companyies i més de 60.000 treballadors -concentrats als voltants dels dos grans pols petroquímics de Tarragona i el Vallès- la química fonamenta bona part de l'avenc productiu del PIB català en els darrers anys.

Alberto Prieto • original



Una planta química de Cepsa / EP

El sector químic és un dels **motors industrials de Catalunya**. Mes rere mes, tant el Ministeri d'Indústria com l'Idescat el confirmen com **l'exportador més potent del país**; i internament roman la segona branca manufacturera amb major capacitat empresarial. Amb prop de 2.000 companyies i més de **60.000 treballadors** -concentrats als voltants dels dos grans pols petroquímics de Tarragona i el Vallès- la química fonamenta bona part de **l'avenc productiu del PIB català** en els darrers anys. Qualsevol moviment de les seves tradicionalment estables plaques tectòniques, doncs, amenaça de sacsejar tota l'economia. El conveni col·lectiu d'aquesta indústria es pot afegir en pocs mesos **al de la banca** entre els nous **espais de mobilitzacions sindicals** en empreses acostumades a la calma. Sempre havia estat una negociació molt donada a la pau social, expliquen fonts empresarials a Món Economia: les negociacions entre sindicats i patronal -lespanyola, **Feique**, en tant que lentsa laboral és estatal- havien estat **breus i poc problemàtiques**. Enguany, però, les taules s'han girat: ambdues parts reconeixen a aquest diari que la situació està encallada, fins al punt que veus sindicals no s'atreveixen a dir si el document regulador, caducat a finals del 2023, saprovarà enguany. Ho veig molt complicat, les postures estan molt allunyades, lamenta **Isabel Teruel**, responsable d'indústria química a UGT Fica, a la sortida de la reunió celebrada aquest mateix dimecres. Amb una trobada més al calendari abans de laturada de l'agost i sense preacords significatius, l'equilibri entre trinxeres pot tensar-se substancialment en les pròximes setmanes. Consultada per aquest diari, l'organització Feique ha declinat fer valoracions sobre la qüestió.

El darrer acord col·lectiu, vigent entre el 2021 i el 2023 i tancat en pandèmia, va deixar una gegantina despesa relativament imprevista a la part empresarial. Lentsa contemplava una

actualització de les taules salarials a IIPC acumulat dels tres anys de vigència; una xifra que, amb una històrica espiral inflacionista enmig, va saltar fins al 10,3%, d'aplicació directa el passat 1 de gener. Feix va intentar cridar a la no aplicació, en tant que suposava un augment de massa salarial substancial per a un sector conformat per petites empreses. Els sindicats, però, van portar les resistències patronals a la justícia; i l'Audiència Nacional va dictar a favor de la part social a finals del mes de juny. Després d'aquesta patxada econòmica, els empresaris no tenen pressa per pagar més, descriuen les mateixes veus; mentre que les plantilles simpacienten. El 10,3% va ser una pèrdua de poder adquisitiu; i molta gent no entén per què ha de condicionar el conveni a futur, argumenta Teruel. Sobre aquesta constància, CCOO i la UGT posen sobre la taula una millora retributiva del 4% cadascun dels anys que estaria vigent el pacte, comptant el 2024 en curs i amb un màxim de tres exercicis, si bé pot ser menor-. La patronal, però, no ha fet cap proposta seriosa, i les parts es mantenen en una tensa espera; tot i que la referència, apunten les dues bandes de la taula, és el recent AENC espanyol, que fixa les recomanacions d'augment anuals al voltant dels tres punts fins al 2025.

La sentència ha dilatat el procés, etziben les veus empresarials consultades, que reconeixen que, ja amb la decisió de IAN sobre la taula, comencen les discussions fortes. El primer, producte del revés de principis dany, un topall a la revisió salarial a IIPC que la part social rebutja sense matisos. La clàusula, rebla Teruel, és una línia vermella; així com el càlcul de la massa salarial. La part empresarial cerca, segons expliquen els sindicats, aplicar mesures de compensació i absorció de les pujades de sou a compte de conveni; una decisió que modificaria el sistema totalment, i per aquí no passarem, decreta la sindicalista. Al sector, com molts altres dalt valor afegit, són usals els plusos per objectius o mèrits a compte de cada companyia. Obrir la porta de laborció, doncs, podria generar una situació similar a la de la banca, on aquests mecanismes han mantingut [declaren a Món Economia els sindicats financers](#) congelades moltes nòmimes durant prop d'una dècada.

Les postures dels negociadors són, d'aquesta manera, molt més dures que en anteriors instàncies de pactes al sector, i, a parer dels sindicats, la demanda a IAN trenca la cordialitat que sempre hi ha hagut a l'hora de negociar. Des del món empresarial observen, per la seva banda, un augment de l'agressivitat de la representació de les plantilles, crescudes per la victòria als tribunals i per un 2023 de bones notícies en l'àmbit sindical. Les consecucions en les meses del metall, la construcció o altres branques econòmiques especialment conflictives ja feien augurar a mitjan curs passat una escalada en les estratègies d'UGT i CCOO com la que nota l'empresariat químic en aquest procés.

Treballadors del sector petroquímic en una protesta davant la planta de Basf, a Tarragona, arran de l'accident a Iqoxe / EP

Horitzó de protestes

Malgrat tot, les mateixes fonts empresarials confien encara que la situació es resoldrà amb pau social, si bé no a curt termini. La patronal es posa l'objectiu a la tardor, però potser són massa optimistes, contempen des del teixit de negoci del sector. També els sindicats allunyen la possibilitat de tancar un conveni enguany: fins i tot en les estimacions més optimistes, ens nanirem al desembre. El resultat d'una negociació dilatada en un conveni d'aquestes característiques, com a mínim en indrets més acostumats a la confrontació, sol ser carn de vaga; i els gairebé absents avenços recents estan tensant una mica fins i tot unes plantilles tradicionalment sedentàries. Si no hi ha alguna cosa que ens faci veure que avancem, prepararem mobilitzacions -o el que calgui- per forçar alguna passa, alerta la representant d'UGT. Des de l'altra banda, però, situen la pressió a la part social. No sé cap a on tirarien les coses si ho encarrilen cap al conflicte, potser aconseguen l'efecte contrari, avisen, tot afegint que les empreses no tenen urgència d'aprovar el conveni: Ja sha pagat.

Entrebancs interns i externs

Fins i tot si hi hagués postures negociadores més properes, des de la part empresarial apunten enguany a un procés especialment complicat. Mentre que històricament les renovacions shavia mantingut en una progressió relativament lineal, els treballadors han volgut,

en aquesta ocasió, obrir el pacte en canal, i revisar prop duna seixantena dels 119 articles que conformen el document. Hem de canviar prop del 50% del conveni, en cap cas és fàcil, expliquen les mateixes veus; resignades per una sagnant aturada del ritme dentesa. No hi ha ni grans acords, ni grans desacords; en tant que cap de les dues parts sha desmarcat de la mesa -en àmbits salarials o de condicions laborals-, però tampoc no sha avingut a lligar cap fil en la munió de qüestions que sestan discutint. La part sindical es queixa que la part patronal no fa propostes, i la patronal considera que hi ha demandes sindicals que estan fora de lloc, postil·la la mateixa font.

Des de la UGT, però, defensen la seva plataforma reivindicativa. Teruel assegura que el caràcter de la negociació demana una posició ambiciosa per part dels treballadors. Com que ja sabíem que les converses estarien molt condicionades per la revisió salarial, necessitàvem una moneda de canvi, al·lega la sindicalista; en tant que, sense objectius a llarg termini, les retallades acaben arribant. Bona part de laturada, a més, prové dun context polític especialment canviant. Si fins a la setmana passada el conflicte era a IAN, ara és a Moncloa, amb un pacte per la reducció de jornada laboral que no arriba i amb una CEOE en ofensiva contra el ministeri de Treball. La rebaixa horària sense efectes sobre el salari suposaria un elevat cost per a les empreses; fet que obliga a tenir-la en consideració en qualsevol entesa pel que fa a les millores dels sous de les plantilles. La poca prestesa negociadora, a més, dificulta laplicació de les mesures el 2024, i la part social ja reclama que aquestes tinguin caràcter retroactiu des de l1 de gener davant la possibilitat de perdre lany. El món empresarial, doncs, roman *in albis*, atès que, amb tota probabilitat, qualsevol pujada salarial afectarà els comptes de tot el curs present.

El Gobierno arranca con los sindicatos las consultas sobre la nueva Ley de Industria

Después de más de tres décadas, el Gobierno ultima la primera reforma integral de la legislación industrial en España, cuya última Ley de Industria se remonta al año 1992. La revisión del anteproyecto de la Ley de Industria que se presenta ahora ya tuvo un trámite de participación pública anterior desde el 13 de diciembre de 2022 hasta el 5 de enero de 2023.

Rafael Servent • original



El ministro Jordi Hereu (al fondo), junto a los secretarios generales de CCOO, Unai Sordo (izquierda) y de UGT, Pepe Álvarez. Foto: EFE

Después de más de tres décadas, el Gobierno ultima la primera reforma integral de la legislación industrial en España, cuya última Ley de Industria se remonta al año 1992. El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, ha presentado hoy a los secretarios generales de CCOO, Unai Sordo, y de UGT, Pepe Álvarez, el anteproyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica, cuyo proceso de información pública, que arrancó el 2 de julio, estará abierto hasta el 11 de julio «al objeto de recabar la opinión de las personas y de las organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma», según se describe en el resumen del anteproyecto de esta ley.

Las organizaciones sindicales son las primeras de una lista de contactos en la que, presumiblemente, deberían figurar organizaciones empresariales con un peso destacado en el sector industrial, como la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique), a la cual pertenecen la mayoría de las empresas presentes en el polo petroquímico de Tarragona.

La revisión del anteproyecto de la Ley de Industria que se presenta ahora ya tuvo un trámite de participación pública anterior desde el 13 de diciembre de 2022 hasta el 5 de enero de 2023. Ahora, el Ministerio de Industria y Turismo justifica este nuevo trámite, más breve que el anterior, «debido a los cambios que se han producido desde entonces en la política industrial europea, y la necesidad de alinear el presente proyecto normativo a estos cambios».

En esos cambios se encuentra el giro estratégico de la Unión Europea hacia una reindustrialización que ayude a reforzar, entre otras áreas, su industria de defensa, ante los cambios geopolíticos presentes y en ciernes, con la guerra de Ucrania como trasfondo, pero también con la experiencia de la pandemia de Covid-19 y la crisis de los chips, que ayudaron a tomar consciencia de la falta de autonomía estratégica de la UE.

A ello se une la Ley de Reducción de la Inflación (IRA, por sus siglas en inglés) desplegada

por los EEUU, que supone un apoyo público masivo a la industria estadounidense, agravando la brecha de crecimiento del PIB entre la Unión Europea y los EEUU.

El Ministerio de Industria y Turismo reconoce la necesidad de apoyar al sector industrial, al constatar que «la industria manufacturera (excluido el sector energético) representa 11,6% del PIB de la economía española, un porcentaje inferior a los países de nuestro entorno». Tras lo cual añade que «existe un recorrido importante de crecimiento del sector industrial, no solo por el impacto directo e indirecto sobre la economía, sino también para dar respuesta a los retos del contexto actual y resolver las vulnerabilidades que se han manifestado en los últimos años».

Next Generation

La nueva Ley de Industria es, además, uno de los compromisos adquiridos por el Reino de España ante la Comisión Europea a cambio de acceder a la gestión de parte de los fondos del instrumento extraordinario Next Generation EU, incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia español dentro de la Estrategia Española de Impulso Industrial 2030.

En este compromiso adquirido por el gobierno español está la adaptación de su legislación al Plan Industrial del Pacto Verde propuesto por la Comisión Europea, con el objetivo de mejorar la competitividad de la industria europea con cero emisiones netas e impulsar una rápida transición hacia la neutralidad climática.

Según relata en su resumen el anteproyecto de la nueva Ley de Industria y Autonomía Estratégica, los pilares del Plan Industrial del Pacto Verde son: en el ámbito regulatorio, la Ley sobre la industria con cero emisiones netas (Net Zero Industry Act, NZIA por sus siglas en inglés) y la Ley de Materias Primas Críticas (Critical Raw Materials Act, CRMA por sus siglas en inglés). En el ámbito de la financiación, el objetivo es acelerar la inversión destinada a la producción de tecnologías limpias en Europa. Por último, en el ámbito de las cualificaciones, busca impulsar el reciclaje y perfeccionamiento profesional en industrias estratégicas.

Comentarios

Para publicar comentarios es necesario estar registrado/a. Haga clic [aquí](#) para iniciar sesión.

MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD, SALUD Y SANIDAD

De reducir las emisiones de CO2 al cielo único europeo: las aerolíneas, en pleno cambio energético y comercial

Alejandro González Luna • [original](#)

Las compañías se enfrentan a una compleja transición, a las tensiones geopolíticas, a la adopción de nuevas tecnologías y a la necesidad de consolidarse para ser más competitivas



Un avión sobrevuela unos cipreses en la región de Chianti, en la Toscana (Italia). Lisa-Blue (Getty Images)

La [aviación](#) ha demostrado ser más resiliente de lo que algunos pensaban, como se ha visto con su rápida recuperación tras la pandemia. En diciembre de 2023, el tráfico global de vuelos creció un 37% interanual y se situó en el 94% respecto a los niveles anteriores a la crisis sanitaria, según los datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Para 2024, el sector espera superar finalmente las cifras de 2019, y eso a pesar de que [los precios de los billetes](#) no han parado de subir desde entonces.

De hecho, las aerolíneas que vuelan en España han reservado ya para este verano 240 millones de asientos, un 13,5% más que en 2023, de acuerdo con la Asociación de Líneas Aéreas (ALA). "Hemos visto una importante [recuperación del tráfico de ocio y buena parte del corporativo](#)", comentan desde Iberia, que opera ya al 103,2% del nivel prepandemia. "Todos los indicadores apuntan a que esta tendencia al alza va a continuar", añaden.



Pasajeros en el aeropuerto de El Prat, en Barcelona. Jeff Greenberg (Jeff Greenberg/Universal Images)

Sin embargo, la aviación se enfrenta a una serie de desafíos coyunturales que condicionarán, para bien o para mal, su evolución en los próximos años. [A la inflación, los tipos de interés altos](#), el aumento de los precios de los hidrocarburos, las tensiones geopolíticas, los retrasos en las entregas de aviones anunciadas por Airbus para 2024 y la crisis reputacional que atraviesa [Boeing](#) tras los fallos en su modelo 737 MAX, se suma la transición energética que afronta el sector. "Es el reto más crítico en la actualidad", afirma Rafael Schwartzman, vicepresidente regional de IATA para Europa.

Nuevo paradigma

Con el fin de trazar una hoja de ruta común, las aerolíneas que integran IATA aprobaron una resolución en 2021 en la que se comprometieron a lograr cero emisiones netas para 2050. "El programa para [reducir el CO2 de la aviación mundial](#) es ambicioso y está basado en múltiples pilares", dice Schwartzman, quien cita como ejemplo la adopción de nuevas tecnologías, mayor eficiencia operativa o el uso de combustibles sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés).

No obstante, el debate actual en la Comisión Europea sobre si imponer un [nuevo impuesto al queroseno](#) -el principal combustible que usan los aviones- planea sobre la industria como un nubarrón. "Esto no logrará ningún beneficio medioambiental significativo, pero sí que conllevará un retroceso en lo que a la conectividad se refiere y hará que Europa sea mucho menos competitiva en comparación con otras regiones", asegura Schwartzman.

La patronal ALA pide implantar el cielo único europeo, previsto desde hace 20 años

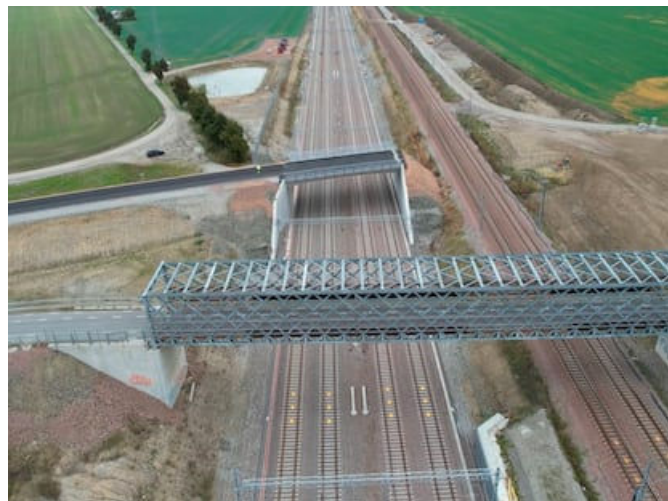
Para Javier Gándara, presidente de ALA, el foco debe estar en [el SAF](#). El problema, advierte, es que este es "entre tres y cinco veces más caro que el combustible convencional que utilizan las aerolíneas". Por eso, desde ALA proponen como solución escalar la producción para abaratar su precio. Además, abogan por la implementación del cielo único europeo, un proyecto que sigue en el aire, aunque fue presentado por la Comisión Europea hace 20 años. Este proporcionaría "un ahorro de 18 millones de toneladas de CO2 al año con vuelos más rectos y cortos", apunta Gándara.

Con el incremento del volumen de tráfico aéreo esperado para los próximos años, la aviación deberá competir además con otros sectores por la atracción del talento, sostiene David Samu, socio responsable de EY-Parthenon España. "La adopción y extensión de [tecnologías digitales](#), la integración de toda la información sobre el cliente y la conectividad con otros jugadores del sector turístico son iniciativas relevantes en las que el sector deberá seguir invirtiendo", agrega.

Desde Iberia subrayan asimismo la necesidad de acelerar los procesos de consolidación en Europa para poder competir con las grandes aerolíneas norteamericanas o asiáticas. "Confiamos en que la CE dé luz verde a [la operación de compra de Air Europa](#), lo que ayudará a España, además, a tener un hub a la altura de los del norte del continente, con los beneficios que eso supondrá para la creación de riqueza y empleo en nuestro país", señalan.

Hacia el fin de los combustibles fósiles

Más información



El viaje de dos generaciones distintas: de la 'economía de aprovechamiento' a la economía circular

EC Brands • original

Acepta cookies para navegar sin coste adicional

Puedes elegir entre aceptar las cookies o rechazarlas.

Al aceptar la instalación de cookies, contribuyes a mejorar la diversidad y calidad de nuestras ofertas de contenido. Tu respaldo nos permite mantener un equipo editorial comprometido, adaptándonos a tus preferencias y necesidades, asegurando así que continuemos proporcionándote noticias y reportajes de manera independiente para que estés bien informado.

Si las rechazas, no podremos ofrecerte publicidad ni contenido personalizado, de manera que perderemos una parte importante de nuestros ingresos publicitarios. Por eso, si optas por rechazar las cookies pero quieres disfrutar de gran parte de los servicios que te prestamos a través de El Confidencial, te pediremos una contribución económica para sustentar el periódico. En cualquier caso, con independencia de las cookies, recuerda que dentro de El Confidencial existen contenidos de pago que únicamente son accesibles a través de una suscripción a EC Exclusivo. Si te suscribes, podrás navegar sin cookies.

También puedes [configurar](#) las cookies y obtener más información sobre su uso, origen configuración, finalidades y derechos, en [nuestra política de cookies](#).

Utilizamos cookies propias y de terceros para garantizar el correcto funcionamiento del portal, recoger información sobre su uso, mejorar nuestros servicios y mostrarte publicidad y contenido personalizado basándonos en el análisis de tu navegación, que compartimos con terceros.

Si aceptas las cookies, nosotros y nuestros [875 socios](#) podemos usar cookies o tecnologías similares para almacenar, acceder y procesar datos personales, como tus visitas a esta página web, las direcciones IP y los identificadores de cookies. Puedes retirar tu consentimiento u oponerte al procesamiento de datos en cualquier momento siguiendo las instrucciones de nuestra [política de privacidad](#), [política de cookies](#) o accediendo al panel de [configuración](#) de cookies.

Nosotros y nuestros socios hacemos el siguiente tratamiento de datos: Almacenar la información en un dispositivo y/o acceder a ella, Datos de localización geográfica precisa e identificación mediante análisis de dispositivos, Publicidad y contenido personalizados, medición de publicidad y contenido, investigación de audiencia y desarrollo de servicios

Ofrecido por

La energía que nos mueve



Un joven y su abuela comparten un viaje ficticio por carretera. Él trabaja en economía circular; ella, aunque no lo sabe, lleva usándola toda su vida

Milagros cumplió el pasado mes de mayo 89 años. Hasta hoy, mientras viaja con su nieto camino de la casa que la familia comparte en la costa murciana, no había oído hablar de los **combustibles renovables**.

Explícame otra vez eso de que se producen con **aceite de cocina usado**, pregunta a Miguel, que acaba de llenar el depósito de su vehículo con diésel 100% renovable en una estación de servicio de Repsol, donde tenían prevista su primera parada. Es su primer viaje al volante tras obtener el carné de conducir y Miguel está encantado de hacerlo en compañía de su abuela, de cuyas experiencias vitales apenas puede disfrutar en solitario.

Así que se ha planteado el viaje como una especie de road *trip* iniciático, tipo *Thelma y Louise*, pero cambiando la Ruta 66 por la Autopista de Levante. Entre las muchas conversaciones que surgen durante el trayecto, Milagros muestra un especial interés cuando su nieto, representante de una generación que no conoció el mundo sin internet, le explica que el coche que les transporta se impulsa con **combustible producido 100% con residuos orgánicos**.

La economía circular antes de que la llamáramos así

Miguel habla de esa **economía circular** que Milagros desconoce a pesar de haberla aplicado de forma inconsciente durante toda su vida. En un intento por explicar ese modelo de

producción y consumo, su nieto le cuenta que ahora el aceite de cocina usado puede tener una segunda vida y transformarse en **combustible renovable** mediante un proceso químico fruto de años de investigación y desarrollo.

Para Milagros, **optimizar recursos y minimizar residuos** ya era una condición básica al llevar la casa, así que le habla a su nieto de las croquetas de aprovechamiento que tanto le gustan y que ella siempre prepara con los restos de guisos de pescado o carne de esas reuniones familiares en las que siempre sobra comida.

Es entonces Miguel el que escucha, sin perder detalle, y toma conciencia de que esas prácticas de **aprovechamiento y reutilización** han estado presentes desde hace muchos años en su hogar. Teníamos que apañarnos con lo que había, explica la abuela. En mi casa no se tiraba nada (...) nosotras también usábamos el aceite usado, pero para fabricar jabón; y en las tiendas te daban tres pesetas por devolver las botellas de cristal, los cascos, le cuenta.

En realidad, el viaje de Miguel y Milagros es ficticio, pero eso es casi lo de menos. Su relato es el del encuentro de dos generaciones que, sin saberlo, tienen en común la economía circular por la que apuesta Repsol con sus **combustibles renovables**. Estos combustibles, disponibles ya en **342 estaciones de servicio** de Repsol en la Península Ibérica y en 600 antes de que acabe el año, suponen una nueva alternativa para la movilidad que pretende reinventar lo cotidiano y transformarlo para que sigamos disfrutando del viaje.

Cuando llegan a Cartagena, Miguel decide hacer una pequeña parada para enseñar a su abuela desde el coche su lugar de trabajo. Se trata de la primera planta de producción a gran escala de **combustibles renovables** de la Península Ibérica. Miguel está realizando en Repsol las prácticas de su carrera de Química y le explica que la planta tiene capacidad para fabricar 250.000 toneladas anuales de combustibles renovables. Sin acabar de entender muy bien de qué manera se puede fabricar diésel renovable con residuos orgánicos, Milagros sonrío a su nieto mientras piensa: Cómo han cambiado los tiempos.

Aquella generación que cursó la EGB recordará la emblemática canción que se cantaba en los autobuses de las **excursiones escolares**: Para ser conductor de primera, acelera, acelera. Miguel ha escuchado una y mil veces a sus padres tararearla en sus viajes veraniegos durante su infancia. Ahora, él podrá cambiar la letra y decir: Para ser conductor de primera, aprovecha, aprovecha.

[Artículos relacionados](#)

El boom de las renovables hunde a nuevos mínimos históricos las emisiones de CO2 de las eléctricas

David Page • original



Parque solar fotovoltaico / Shutterstock

La avalancha de nuevas plantas de **energías renovables** está provocando un vuelco en la producción de electricidad en España. El despliegue masivo de instalaciones verdes ha abierto **una era de nuevos récords verdes**. El sistema eléctrico español hizo historia el año pasado al **producir por primera vez más de la mitad de la energía con tecnologías renovables**. Y en lo que va de año sigue disparándose el peso de las energías verdes y ha rozado el 60% de toda la electricidad generada hasta junio. El imparable boom de las renovables está provocando un **desplome de las emisiones de gases de efecto invernadero de las compañías eléctricas hasta nuevos mínimos históricos**.

El **sector eléctrico español acelera hacia un nuevo récord a la baja en un 2024 histórico**. Las **centrales eléctricas han recortado un 25% sus emisiones de efecto invernadero** (dióxido de carbono y óxido nítrico, especialmente) **sólo en la primera mitad de año**, hasta los 11,68 millones de toneladas de CO2 equivalentes, según los registros de Red Eléctrica de España (REE), el gestor del sistema eléctrico español. Hasta ahora el anterior menor registro semestral era el de 2021, con 14,9 millones de toneladas de CO2 entre enero y junio de aquel año.

Los datos corresponden a las emisiones de todo el sistema eléctrico nacional, no sólo el peninsular (en el que las renovables tienen una mayor presencia y mayor peso en el conjunto de la producción), sino también sumando las operaciones de Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla (donde las centrales térmicas tienen aún una papel crucial).

Las eléctricas ya consiguieron el año pasado volver a la senda de recortes de sus emisiones, que se había roto en 2022 en plena crisis energética, por el uso disparado de las centrales de gas por el incremento hasta niveles récord de las exportaciones de luz a los países vecinos, especialmente Francia.

El sistema eléctrico redujo un 28% sus emisiones contaminantes el año pasado, hasta los 32 millones de toneladas, marcando un nuevo mínimo histórico que previsiblemente será desbordado con los datos de este año. El sistema eléctrico español había acumulado cuatro años consecutivos de reducción de sus emisiones de CO2 y otros gases de efecto invernadero hasta mínimos históricos, hasta que en 2022 registró un incremento del 24% (hasta 44,4 millones de toneladas de CO2 equivalentes).

Las eléctricas aceleran en España la revolución de las macroplantas que unen molinos y placas solares

Liderazgo verde

El boom de nuevas renovables está haciendo historia y marcando nuevos hitos en el mercado español, con una sacudida tanto en las magnitudes de instalaciones operativas como en las de producción de electricidad con fuentes verdes. En España un 60% de la potencia instalada ya es renovable, el año pasado el país produjo por primera vez más de la mitad de su electricidad con energías limpias, la eólica se convirtió en la mayor fuente de generación en todo el año, la fotovoltaica lidera la producción nacional en los dos últimos meses

En la primera mitad de 2024, los parques eólicos son la principal fuente de producción eléctrica, concentrando un 24,4% del total. Les siguen las centrales nucleares, con el 18,6% de la generación, pero se sitúan cerca tanto las plantas fotovoltaicas (con el 16,4% de toda la energía) y las centrales hidroeléctricas (con el 15,8%).

Elvira Carles, experta en cambio climático: Las empresas catalanas son punteras en descarbonización

Antoni Mateu Arrom • original

La directora de la **Fundación Privada Empresa y Clima**, **Elvira Carles**, afirma que, dentro de España, las empresas de Cataluña y el País Vasco son punteras en descarbonización. Otra de las grandes ideas, dentro del panorama de la descarbonización, hace referencia a los cambios de mentalidad que ya tienen un impacto en el entorno laboral. Ya sean multinacionales o familiares, las compañías están llevando a cabo un relevo generacional a favor de la sostenibilidad.

La Fundación Empresa y Clima arrancó su andadura en el año 2008, en un momento en el que se puso en marcha la ratificación del Protocolo de Kyoto, para reducir emisiones de CO₂ y **mitigar el cambio climático**. Sin embargo, en 2004, todo lo relacionado con el medio ambiente y el clima era desconocido. Cuando se puso en marcha el borrador de la fundación, nadie entendió nada, explica. La Fundación sin ánimo de lucro se ha ido expandiendo, hasta captar nombres como la **Cambra de Comerç de Barcelona**, **Agbar**, **Banco Sabadell**, **Puig**, **Molins**, **Roca** y **Europastry**.

El panorama de las empresas catalanas y la reducción de emisiones va mucho más allá del propio CO₂: es algo transversal y que afecta más allá de las propias directivas de las compañías.

Aunque **Fundación Empresa y Clima** se puso en marcha en el año 2008, Carles explica que la descarbonización en las empresas es algo que se ha ido implantando de forma paulatina. Los primeros sectores obligados a trazar y reducir sus emisiones fueron las de cogeneración eléctrica, las cementeras, las cerámicas y las papeleras, comenta. Sin embargo, la situación es muy diferente en 2024, donde todos los sectores, sin excepción, están calculando huella de carbono y reduciendo emisiones por voluntad propia.

2030 es un año que va a suponer un punto de inflexión: Esto es como la declaración de la renta. Hoy, a nadie no se le ocurre no hacerla. En el entorno empresarial, cada vez se irán sumando más sectores, hasta que en 2030 todos van a estar metidos en el mismo saco, comenta.

Carles enfatiza en la huella de carbono como el punto de partida. Explica que esta métrica es la foto con la que las empresas son conscientes de la situación en la que están. Sólo se puede descarbonizar si se sabe cuánto se emite, o cuántos residuos se generan, explica.

Esto se relaciona, también, con la propia trayectoria de la fundadora. Cuando sabes de agua, residuos y energía, el siguiente escalón es el cálculo de la huella de carbono. Es algo transversal, argumenta. Además de la foto, esta métrica también permite a las empresas compararse con competencias del mismo sector. Aunque, eso sí, recalca que la sostenibilidad no es un asunto que las compañías usen como baza para competir en ver quién es más sostenible.

Economía circular y huella de carbono

Una de las preguntas es por qué las empresas, aun sin estar obligadas, reducen emisiones. Tratar bien la sostenibilidad y el medio ambiente es rentable para los empresarios. El empresariado se ha dado cuenta de ello. A este escenario también se suma el propio mercado: **Se da por hecho que las empresas han de ser sostenibles, ya que el cliente así lo exige**. Cuando no reduces tus emisiones, no reutilizas tus aguas quien te castiga es el comprador. No es una obligación. Es algo totalmente transversal y absorbido, afirma.

La sostenibilidad en las empresas, sin embargo, también se topa con un enemigo común y que no está exento de polémica. Desde Europa, incluso, ya se han puesto en marcha para frenar una práctica de adulteración de las cifras: el *greenwashing*. ¿Cómo es posible que se hable de unos registros exhaustivos y a la vez haya compañías que caigan en estas malas

prácticas?

El *greenwashing* es una mala *praxis* empresarial, que consiste en el adorno de las cifras de la huella de carbono y el impacto ambiental. En esa dimensión, Carles recalca que todas aquellas empresas que están obligadas, por su sector, a presentar cifras de emisiones, no cometen *greenwashing*. Y en el caso de que lo cometan, acaban siendo descubiertas en poco tiempo, además de sancionadas.

Ahora bien, un panorama completamente diferente es el de las empresas y sectores que no están, todavía, obligados a rendir cuentas. Sin embargo, antes de 2030 todos los sectores estarán obligados y, por lo tanto, las regulaciones y el cumplimiento de las directivas van a ser mucho más exhaustivos.

La industria de los combustibles fósiles es la que más emite a escala planetaria. De acuerdo con los datos auditados más recientes, se vertieron 37,5 gigatoneladas de CO₂ en el año 2022. Desde España, 245,61 mil millones de toneladas de dicho gas. Aunque pone énfasis en las enormes cifras, también pone encima de la mesa la cuestión de su existencia: La gente consume gasolina. Por eso siguen existiendo, y es muy importante virar hacia movilizaciones eléctricas y más sostenibles.

Emisiones de CO₂ en España, desde 1970 hasta 2022 Our World In Data

No obstante, también establece una diferencia: Las 'buenas petroleras' son aquellas que están cambiando su modelo de negocio, y están invirtiendo cada vez más en renovables, en vez de combustibles fósiles.

A escala mundial, los primeros datos son alentadores: la energía solar y eólica ya representaron en 2023 el 40% de la energía añadida a la red de potencia global. Esto supone un punto de inflexión en la lucha contra el cambio climático, ya que el petróleo, que históricamente había estado siempre en la cúspide, quedó en segundo lugar, con el 39% de la inversión global. En esta ecuación, no sólo las petroleras toman partido, sino también todas aquellas empresas que, de un modo u otro, se dedican a la fabricación de electricidad.

El sector empresarial en Cataluña, tal y como ha afirmado Carles, es puntero en España en asuntos de descarbonización. No obstante, el otro ingrediente que falta es el relevo generacional.

En esta segunda dimensión, el foro empresarial Amec puso encima de la mesa la cuestión, y se enfatizó que la generación Z, que empieza a convivir en el entorno laboral, está especialmente preocupada por la sostenibilidad, así como el impacto positivo en la sociedad que una empresa puede aportar.

Carles recalca que el cumplimiento de la reducción de las emisiones, además de la normativa, también tiene que ver con la sensibilización. La educación ambiental en las escuelas es muy importante. Las generaciones que vienen van a tener un conocimiento en la materia muy superior al que pude tener yo en su día.

La educación acaba de completar un puzzle que, si se arma bien, se traduce en una reducción de emisiones. Si bien todavía queda trabajo para ceñirse a los Acuerdos de París, y limitar la temperatura global entre 1,5 y muy por debajo de los 2 grados a finales de 2100, las políticas y las medidas que se están llevando a cabo empiezan a mostrar lo que puede ocurrir.

La investigadora de la universidad de Oxford, editora de Our World in Data y divulgadora climática, Hannah Ritchie, ya en 2022 mostró los primeros resultados de la reducción de las emisiones proyectadas, así como de las políticas implementadas. A partir de los datos de Climate Action Tracker, las medidas que se tomaron en 2016 llevaban al planeta, en 2100, a una temperatura superior de entre 3,3 y 3,8 grados centígrados.

2016.

Policies in place would have taken us to 3.3 to 3.8°C by 2100.

Country pledges to 2.5 to 2.7°C.

1/ pic.twitter.com/6NkpUUIBsP

A fecha de 2023, con las políticas que se han ido implantando, [el calentamiento proyectado es de 2,7 grados de media en 2100](#). Mientras que se rebaja a 2,5 si sólo se implantan definitivamente las medidas del 2030, sin hacer nada más a partir de entonces. No es el escenario ideal, todavía, ya que el planeta no está en una zona segura. Pero en tan sólo siete años, gracias a las acciones que se han tomado, se ha rebajado un umbral de calentamiento global de entre 0,6 y 1,1 grados centígrados.

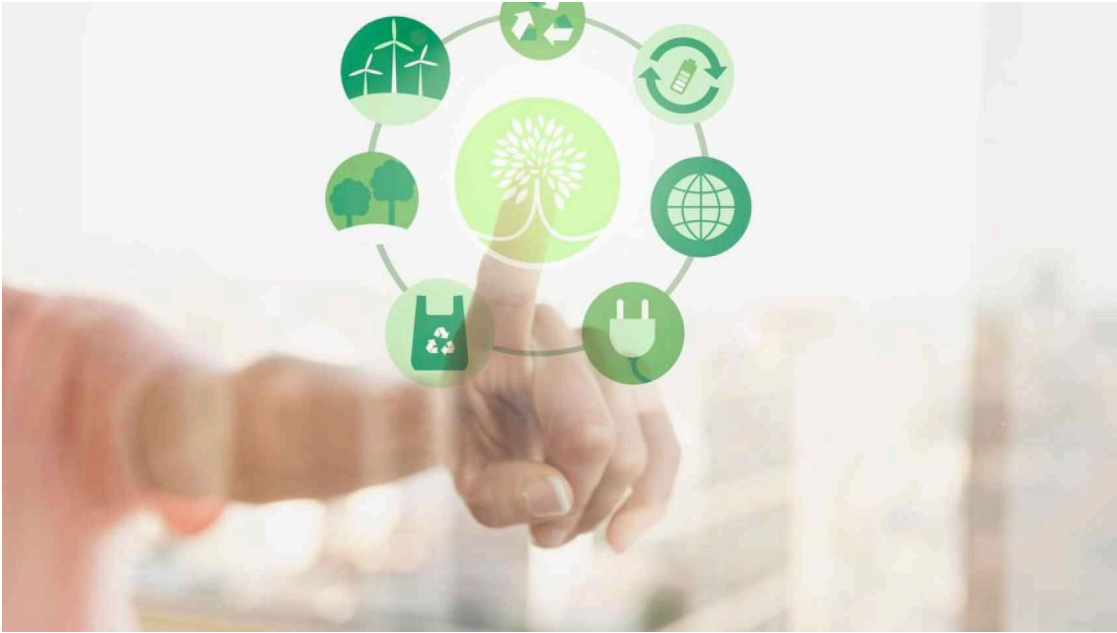
Proyección de calentamiento global a finales de 2100 Climate Action Tracker

Las empresas tienen mucho que decir en todo esto. Sobre todo, las más grandes. [Un informe de Carbon Majors, publicado en abril del 2024](#), reveló que entre los años 2016 y 2022, 57 compañías representaron el 80% de las emisiones de gases de efecto invernadero a escala global. Todavía queda camino por recorrer, y Roma no se construyó en un día.

Desde España, se están poniendo los cimientos. Además de la Fundación Empresa y Clima, las miras de Carles se han puesto en Santander, donde se ha celebrado el **Congreso Internacional de Acción Climática (CIACC)**, cuya finalidad es pisar más el acelerador en materia de descarbonización.



Elvira Carles, directora de Fundación Privada Empresa y Clima CEDIDA



Economía circular y huella de carbono

Annual CO₂ emissions

Our World
in Data

Carbon dioxide (CO₂) emissions from fossil fuels and industry¹. Land-use change is not included.

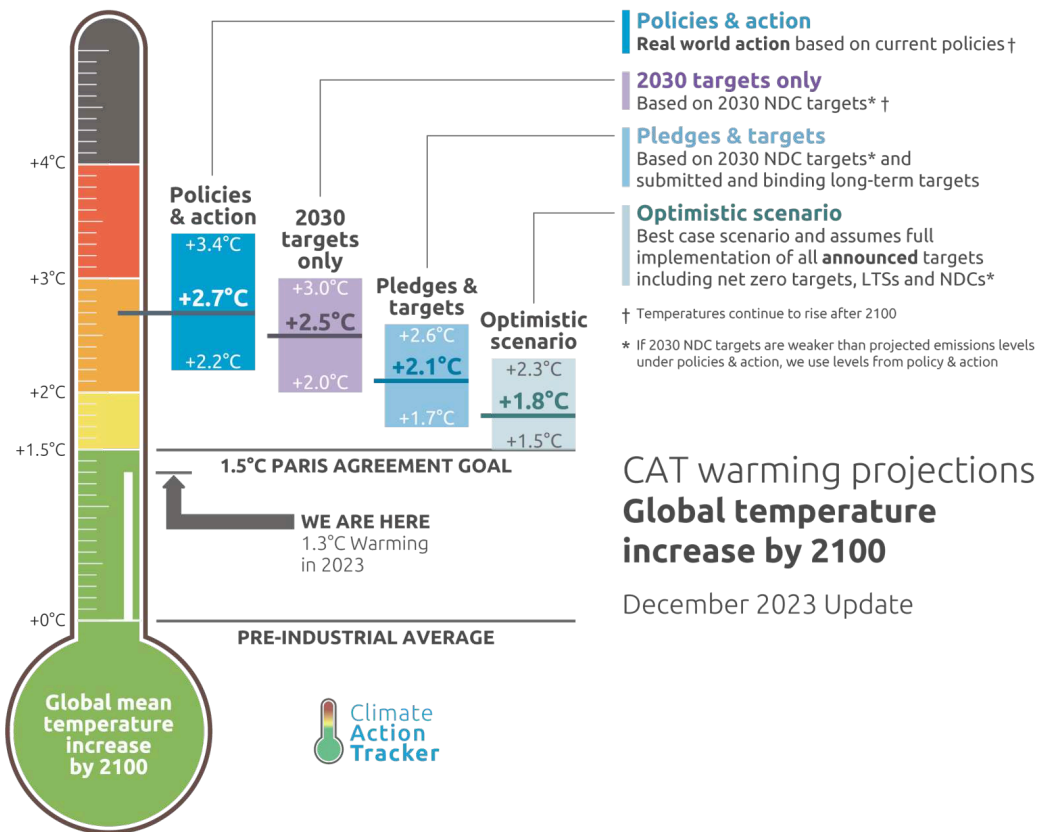


Data source: Global Carbon Budget (2023)

OurWorldInData.org/co2-and-greenhouse-gas-emissions | CC BY

1. Fossil emissions: Fossil emissions measure the quantity of carbon dioxide (CO₂) emitted from the burning of fossil fuels, and directly from industrial processes such as cement and steel production. Fossil CO₂ includes emissions from coal, oil, gas, flaring, cement, steel, and other industrial processes. Fossil emissions do not include land use change, deforestation, soils, or vegetation.

Emissiones de CO₂ en España, desde 1970 hasta 2022 Our World In Data



Proyección de calentamiento global a finales de 2100 Climate Action Tracker

Distribuido para FEIQUÉ * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Hidrógeno y biometano como vectores de descarbonización en el Green Gas Mobility Summit

El congreso emerge como plataforma clave para el intercambio de conocimientos y la promoción de soluciones innovadoras en el ámbito de la movilidad sostenible. Green Gas Mobility Summit, el encuentro que reúne a toda la cadena de valor de los gases renovables, se ha reunido en Madrid los días 3 y 4 de julio.

original

El congreso emerge como plataforma clave para el intercambio de conocimientos y la promoción de soluciones innovadoras en el ámbito de la movilidad sostenible

Entidad

Gasnam

Etiquetas

Gasnam

Green Gas Mobility Summit

movilidad

sostenibilidad

Green Gas Mobility Summit, el encuentro que reúne a toda la cadena de valor de los gases renovables, se ha reunido en Madrid los días 3 y 4 de julio. Representantes del sector agrícola y ganadero, promotores de los proyectos de producción de gases renovables, fabricantes de vehículos y motores, operadores logísticos e instituciones han analizado durante dos días las palancas que nos permitirán liderar la producción de gases renovables en la península ibérica y el valor que esta energía renovable ofrece al sector del transporte para alcanzar sus objetivos climáticos.

Nos mueve un objetivo común, ha afirmado **Silvia Sanjoaquin**, presidenta de Gasnam-Neutral Transport, poner a disposición de nuestra sociedad gases renovables que sean asequibles, que ayuden a descarbonizar todos los sectores de nuestra economía, incluido el transporte, a la vez que impulsamos la economía circular y reforzamos nuestra independencia energética. La presidenta también ha subrayado que, aunque hay un camino por recorrer, es necesario avanzar en un marco regulatorio estable que incentive las inversiones, reduzca la brecha de competitividad y facilite la creación de un mercado eficiente para los gases renovables. Recordemos que España, a pesar de ser uno de los países europeos con mayor potencial de producción de biometano, tan solo cuenta con diez plantas en operación frente a las más de 500 de países como Francia.

En la misma línea, el director de Negocio Público-Zona Centro de PreZero España, **Sergio Cabellos**, ha afirmado que 'las políticas climáticas y de descarbonización son imparables. Como país, debemos aprovechar la oportunidad que tenemos para ascender en el ranking de países europeos en producción de biometano. A lo que el el director general de Gases Renovables de Naturgy, **José Luis Gil**, ha puntualizado que debemos lograr los objetivos de descarbonización de una forma eficiente en costes para familias e industrias. El biometano es ya una tecnología madura y la producción es continua. Se trata de una de las pocas fuentes renovables 24/7 y además es fácilmente almacenable a bajo coste.

El CEO de Enagás, **Arturo Gonzalo Aizpiri**, en una conversación con la secretaria general de Gasnam-Neutral Transport, **Eugenia Sillero**, ha afirmado que el hidrógeno verde va a ser un claro protagonista en la movilidad, como complemento idóneo a la electrificación del automóvil y permitiendo la descarbonización del transporte pesado por carretera, además del papel fundamental que va a jugar en el transporte marítimo y aéreo. Para ello, ha destacado que es

necesario desarrollar infraestructuras para la producción, transporte y almacenamiento de hidrógeno, así como el despliegue de hidrogeneras en los próximos años, y ha recordado que son precisamente las infraestructuras las que han permitido que hoy España lidere la descarbonización del transporte marítimo con GNL.

El **transporte por carretera** ha estado representado por fabricantes de vehículos y operadores logísticos. Hemos conocido de la mano de Iveco, Volvo y Scania la oferta renovada de motorizaciones de camiones de larga distancia preparados para usar BioGNL, lo que les convierte en un transporte neutro en emisiones de manera inmediata. También se han presentado desarrollos cero emisiones de hidrógeno, tanto de pila de combustible como en motor de combustión de hidrógeno.

Como novedad, en la exposición que acompaña al evento hemos tenido oportunidad de conocer, por primera vez en España, el **IVECO Bus E-Way**, un innovador autobús urbano que cuenta con carga rápida de hidrógeno, gran capacidad y elevada eficiencia.

Fabricantes de vehículos, operadores de transporte por carretera y navieras han destacado que el desafío de la descarbonización del transporte es tan grande que requiere la contribución de todas las energías limpias y un enfoque de neutralidad tecnológica por parte de la Administración, a la que reclaman instrumentos presupuestarios que ayuden a reducir la brecha de competitividad existente hoy en día.

El **transporte marítimo** también ha tenido un papel protagonista en este evento. El gas natural sigue siendo el combustible alternativo que lidera la descarbonización de este sector, y prueba de ello es que en los puertos españoles el suministro de GNL a buques para su propulsión se ha multiplicado por cuatro en los dos últimos años.

El evento también ha contado con **entidades bancarias** (Banco Sabadell, BBVA, ING España y Santander), **partidos políticos** (PP, PSOE, Vox, y SUMAR) y una amplia representación institucional del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (**Álvaro Fernández**, secretario general de Movilidad Sostenible; y **Benito Núñez**, secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo), del gobierno de la Comunidad de Madrid (**Jorge Rodrigo**, consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras) y del Ayuntamiento de Madrid (**Ángel Niño**, concejal de Innovación y Emprendimiento).

El congreso ha demostrado ser una plataforma clave para el intercambio de conocimientos y la promoción de soluciones innovadoras en el ámbito de la movilidad sostenible, posicionándose una vez más como un referente en la península ibérica. Más de **1.100 personas acreditadas en esta edición**, junto con una amplia representación institucional y la presencia de compañías líderes de la energía y el transporte, y una amplia exposición interior y exterior con vehículos con biometano e hidrógeno, han consolidado a Green Gas Mobility Summit como un evento fundamental para impulsar la descarbonización del transporte.

Port de Barcelona inaugura el servicio del Bus Nàutic en línea con la descarbonización del sector

Carles Camacho • original

Marítimo



Lluís Salvadó, presidente de la AP de Barcelona y Jaume Collboni, alcalde de Barcelona junto con representantes de la empresa ALSA y de Port de Barcelona. Foto C.C.

- 03 julio 2024 12:45
- Última actualización 03 julio 2024 14:29

Temas

[Autoridades portuarias Barcelona](#)

BARCELONA· Port de Barcelona da un paso más adelante hacia la transición sostenible con la puesta en marcha del servicio del bus náutico, un evento que ha congregado en el Moll de Drassanes ...

Esta noticia es de acceso restringido

Para seguir leyendo hazte

Socio Suscriptor de Diario del Puerto

¿Ya tiene una cuenta? inicie sesión

Suscripción anual

150 (IVA no incluido)

Complete su suscripción con la recepción de una selección de nuestros productos editoriales en formato papel.

- Nuestro exclusivo Quién es Quién.
- Diario del Puerto Plus.
- Especiales temáticos.
- Anuario.

Distribuido para FEIQUÉ * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

LO QUIERO

Suscripción digital

75 (IVA no incluido)



1. Networking

- Acceso preferente a nuestros eventos y Fiestas de la Logística.

2. Publicidad

- Ficha gratuita de tu empresa en papel e internet, en nuestro Exclusivo Quién es Quién en Logística en España.

- Descuentos especiales en todos los servicios de las tres empresas de Grupo Diario (Editorial, Imprenta y Agencia de Comunicación, con especialización en logística).

3. Toda la mejor INFORMACIÓN

- Acceso total a:

- Diariodelpuerto.com, portal líder en información logística en España, con información actualizada 24/7.

- Servicio de alertas (vía WhatsApp y/o email).

- Dos newsletters informativos al día.

- Servicio de hemeroteca.

- Acceso a nuestro exclusivo Quién es Quién en Logística en España.

LO QUIERO

La AEMA advierte de los riesgos para la salud que plantea el cambio climático

Es urgente acelerar la ejecución y mejorar la coordinación de los esfuerzos de los gobiernos, las autoridades responsables del agua y los proveedores de asistencia sanitaria para prevenir y reducir los efectos sobre la salud. Entre 1980 y 2022 se registraron 5.582 muertes relacionadas con las inundaciones y 702 muertes relacionadas con incendios en los bosques de 32 países europeos.

original

Es urgente acelerar la ejecución y mejorar la coordinación de los esfuerzos de los gobiernos, las autoridades responsables del agua y los proveedores de asistencia sanitaria para prevenir y reducir los efectos sobre la salud.

Photo: © Cesare Barillà, Climate Change PIX /EEA

Entidad

Agencia Europea de Medio Ambiente

Etiquetas

[cambio climático](#)

[salud](#)

El informe de la [AEMA](#) «Responding to climate change impacts on human health in Europe: focus on floods, droughts and water quality [**Respuesta a los efectos del cambio climático para la salud humana en Europa: inundaciones, sequías y calidad del agua**]» llama la atención sobre los **efectos del cambio climático relacionados con el agua en la salud y el bienestar** que ya se perciben en toda Europa e incluyen muertes, lesiones, brotes de enfermedades infecciosas y consecuencias para la salud mental.

Entre 1980 y 2022 se registraron **5.582 muertes relacionadas con las inundaciones y 702 muertes relacionadas con incendios** en los bosques de 32 países europeos. Ya en la actualidad, uno de cada ocho europeos vive en zonas potencialmente propensas a las inundaciones fluviales y alrededor del 30 % de la población del sur de Europa se enfrenta a un estrés hídrico permanente. El cambio climático aumentará aún más la exposición de las personas a los fenómenos meteorológicos extremos con graves consecuencias para la salud. Las personas mayores, los niños, las personas con problemas de salud, los grupos de bajos ingresos, los agricultores y los equipos de servicios de emergencia se encuentran entre los grupos que sufren mayores efectos sobre la salud como consecuencia de inundaciones, sequías, incendios forestales o enfermedades transmitidas por el agua y los vectores.

Con estos datos el informe subraya la necesidad crítica de **aplicar urgentemente la legislación vigente en la UE**, en particular diversas políticas europeas sobre el clima, el agua y la salud, seguir integrándolas y desplegar las soluciones ya existentes en todos los sectores y niveles de gobierno para proteger vidas, prevenir resultados sanitarios adversos y aumentar el bienestar.

Reviste suma importancia y urgencia proteger la vida humana y la salud frente a los efectos del cambio climático, que incluye sequías, inundaciones y degradación de la calidad del agua. Las políticas europeas existentes en materia de clima, agua y salud ofrecen una base sólida para la acción, pero deben aplicarse de manera más amplia y sistemática. Para garantizar nuestro bienestar futuro, todos los niveles de gobierno y muchos sectores deben poner en marcha soluciones eficaces que nos permitan prevenir y reducir los efectos sobre la salud física y mental. Los apoyamos mediante el conocimiento a través de las actividades de la AEMA y del Observatorio Europeo del Clima y la Salud. - Leena Ylä-Mononen, Directora ejecutiva de la AEMA

Un despliegue más rápido de soluciones eficaces

Para mejorar nuestra preparación ante los futuros retos para la salud relacionados con el clima derivados de las inundaciones, la escasez de agua y el deterioro de la calidad del agua, se necesitan **respuestas tanto en el sector sanitario como en otros sectores que tienen un impacto en la salud, como la gestión del agua, la planificación espacial, el diseño de edificios o los seguros.**

El informe de la AEMA pretende inspirar la acción mostrando varios ejemplos de soluciones prácticas aplicadas en los países miembros y colaboradores de la AEMA.

Condición previa para una acción a mayor escala es una **mayor integración del cambio climático en las políticas sanitarias de los Estados miembros y un aumento de los recursos y competencias para la adaptación al cambio climático, centrándose en la salud a nivel subnacional.** Entre los logros rápidos cabe citar la sensibilización del público sobre los riesgos y las soluciones, mientras que las medidas a más largo plazo, incluidas las mejoras de las infraestructuras y las soluciones basadas en la naturaleza, requieren una planificación e inversión sistemáticas. Las diferencias en la vulnerabilidad de diversos grupos de población y la variación geográfica de los impactos requieren un enfoque específico y basado en la equidad para prevenir los impactos sobre la salud de la población en el contexto del cambio climático.

Riesgos clave que requieren la adopción de medidas

Inundaciones

- Entre 1980 y 2022, se registraron 5584 muertes relacionadas con inundaciones en los 32 países miembros del EEE.
- En la actualidad, alrededor de 53 millones de personas (el 12 % de la población europea) viven en zonas potencialmente propensas a las inundaciones fluviales, aunque a menudo cuentan con defensas contra las inundaciones. Esta cifra aumentó en 935 000 entre 2011 y 2021, lo que muestra una evolución continua en las llanuras inundables.
- Uno de cada nueve hospitales de Europa está situado en zonas potencialmente propensas a inundaciones fluviales.

Sequías y escasez de agua

- Debido a la demanda de agua y sequías, las regiones de Europa se encuentran en una situación de estrés hídrico casi permanente, y no solo en el sur del continente.
- Los episodios prolongados de tiempo seco y caluroso facilitan la propagación de los incendios forestales, principalmente en el sur de Europa, pero cada vez más en otras regiones. Entre 1980 y 2022, 702 personas perdieron la vida directamente a través de los incendios forestales en los 32 países miembros de la AEMA, y muchas más se vieron afectadas por el humo de los incendios forestales.

Calidad del agua

- El aumento de las temperaturas del aire y del agua facilita el crecimiento de patógenos, aumentando el riesgo de enfermedades transmitidas por el agua.
- Las lluvias torrenciales duplican la probabilidad de que se produzcan concentraciones de patógenos nocivos en las masas de agua debido a la escorrentía contaminada y a los desbordamientos combinados de aguas residuales.
- En las zonas situadas a niveles bajos, el aumento del nivel del mar provoca intrusión de agua salina en las aguas subterráneas y los acuíferos de superficie, con efectos indirectos en los cultivos.
- Los flujos de agua reducidos durante los períodos secos dan lugar a concentraciones más elevadas de contaminantes, lo que requiere un costoso tratamiento de las aguas residuales. Durante los períodos secos y calurosos, las floraciones de cianobacterias en aguas ricas en nutrientes pueden poner en peligro la calidad del agua.

El informe

El informe se publica como parte de las actividades del Observatorio Europeo del Clima y la Salud, basándose en el trabajo del Observatorio y complementándolo. El informe es continuación de la Evaluación Europea del Riesgo Climático publicada a principios de este año, que destacaba la salud como uno de los ámbitos en situación de riesgo.

□
Photo: © Cesare Barillà, Climate Change PIX /EEA

ENERGÍA

Los expertos en energía se muestran cautos sobre el uso del hidrógeno verde en la industria

David Parra Mendoza, director del departamento de Hidrógeno del Centro Ibérico de Investigación en Almacenamiento Energético (CIIAE), ex-

F. L. J.

puso con realismo en el XVII Encuentro Ibérico de parques científicos y tecnológicos el potencial del hidrógeno verde como combustible limpio al servicio de la industria. Según dijo «es una alternativa en los casos en los que generación y consumo están juntos», pero del mismo modo admitió que «el transporte y el almacenamiento son un problema cuando aumenta la distancia entre los puntos de generación y consumo».

Parra Mendoza habla con conocimiento de causa, pues fue investigador senior y docente en la Universidad de Ginebra (Suiza), donde coordinó la investigación sobre almacenamiento de energía e hidrógeno. A su juicio, «se debe seguir investigando para mejorar las tecnologías de almacenamiento y transporte y así convertir el hidrógeno en una alternativa energética viable y asumible en términos de costes». Este ingeniero especializado en hidrógeno prevé que «para 2030 tendremos en funcionamiento ejemplos de la utilización de hidrógeno en plantas industriales muy localizadas, pero la generalización de la tecnología aún tardará y requiere apoyo público».

LA PVPC AFECTA A 8 MILLONES DE USUARIOS, INCLUIDOS LOS CONSUMIDORES VULNERABLES

La nueva tarifa regulada encarece la luz un 13% en seis meses

Desde el 1 de enero, el coste de la electricidad ha dejado de estar solo vinculado al mercado diario para incluir también referencias a productos a plazo, lo que ha provocado un aumento del precio final

Energía

La nueva tarifa regulada subió un 13% el precio de la luz en seis meses

► El cambio del método de cálculo para vincularlo a los mercados a futuro, y no solo al diario, ha supuesto un encarecimiento

SARA LEDO
 Madrid

El 1 de enero entró en vigor una nueva tarifa regulada de la electricidad (conocida como Precio Voluntario para el Pequeño Consumidor, PVPC), con el objetivo de dar estabilidad a los precios y evitar vaivenes puntuales, como los producidos, en su día, por la borrasca Filomena o por el estallido de la guerra en Ucrania. Pero en sus primeros seis meses de aplicación, la nueva tarifa ha supuesto un encarecimiento del precio de la energía del 13% de media, según los cálculos realizados por el profesor José Luis Sancha, de la Universidad Pontificia de Comillas.

La reforma introducida se basa en una nueva metodología de cálculo del precio de la energía, uno de los cuatro conceptos de la factura, junto a la potencia contratada, los impuestos y los conceptos regulados. E implica su desvinculación parcial respecto de los mercados diarios de la electricidad, al introducir referencias de los mercados a futuro. Si antes esta tarifa estaba vinculada completamente al precio de la electricidad en el mercado diario, desde principios de este año el peso de este mercado se reduce al 75%, mientras que el 25% restante corresponde a una cesta de productos a plazo, con distinto horizonte temporal: el 10% correspondería al producto mensual; el 36%, al producto trimestral y el 54% al producto anual.

Así, si el precio del mercado diario es inferior a la referencia a plazo, se producirá un encarecimiento del coste de la energía frente al anterior sistema. Y eso es lo que ha ocurrido en la primera mitad de este año, provocando un encarecimiento del precio de la energía en la tarifa PVPC del 4% en enero; del 13,04% en febrero; del 21,89% en marzo; del 21,50% en abril, del 14,54% en mayo y del 5,90% en junio, según los citados

cálculos de José Luis Sancha.

De modo más gráfico, de los 180 días que conformaron la primera mitad de 2024, solo 12 supusieron un ajuste negativo, y la mayoría de ellos (9) fueron durante el mes de junio, en el que se produjo un notable incremento de los precios de la electricidad en el mercado diario, según explica Sancha. «Este mes de julio la referencia de los mercados a plazo será 88,93 euros, si el precio diario está por encima, el ajuste bajará», añade. Algo así ocurrió el pasado 26 de junio, con una rebaja de alrededor de 5 euros por megavatio hora (MWh).

Coincide con el análisis de Sancha con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), que en su último informe sobre mercado minorista de la electricidad afirma que la nueva tarifa produjo un sobrecoste del precio de la energía que en enero, febrero y marzo fue de 4,57 euros por megavatio hora (MWh), de 11,47 euros por MWh y de 16,42 euros por MWh, respectivamente, respecto al precio que resultaría con la metodología anterior.

Sobrecostes

Los cálculos de la CNMC se limitan a los primeros tres meses del año. Pero Red Eléctrica publica el mismo dato con una diferencia al alza de alrededor del 20% respecto a los cálculos de la CNMC por una cuestión técnica (el operador del sistema eléctrico incluye las pérdidas de la red en su cálculo y la CNMC, no). Según, la empresa semipública, el sobrecoste ascendió a 18,40 euros por MWh en abril, 14,50 euros por MWh en mayo y 7,01 euros por MWh en junio.

Este encarecimiento de los precios no es ninguna sorpresa. Tanto el Gobierno, en la memoria económica del Real Decreto que dio lugar a dicha modificación, como la CNMC, en su informe preceptivo, reconocían que en un escenario de precios altos, como el derivado de la guerra de Ucrania, la nueva tarifi-



Desde el 1 de enero, solo en 12 días hubo una reducción de precio con el actual sistema respecto al anterior.

El incremento del precio llegó a superar el 21% en los meses de abril y de marzo. En mayo fue el 14,5%

El sistema afecta a 8 millones de usuarios, incluidos 1,5 millones de consumidores vulnerables

fa suavizaría los incrementos; pero en un escenario de precios bajos –como el vivido en los primeros meses de este año– podría provocar lo contrario, un alza.

Esa tesis llevó a la CNMC a advertir al Gobierno a finales de 2022 sobre la idoneidad de introducir esta reforma tras la crisis energética porque podría minimizar el impacto de la reducción de precios después de dos años de precios muy altos. «Teniendo en cuenta que actualmente estamos inmersos en un ciclo de precios elevados, la introducción de referencias a plazo en el PVPC mitigará el impacto de la bajada de precios, cuando esta se produzca, frente a la reducción inmediata que reflejaría un precio del PVPC con la metodología actual, en donde el 100% de la señal de precio corresponde al mercado de contado», avisó el

organismo regulador en el citado informe.

La incorporación de los futuros en el cálculo del precio de la energía es gradual, de forma que este año representa el 25% del precio final, pero cada vez su peso será mayor. Así, en 2025 supondrá el 40% y en 2026 el 55%. En este sentido, la empresa especializada en la comparación de tarifas de energía Selectra advierte que «una sobreestimación del precio en los futuros, como lo que está sucediendo este año, tendrá mayor impacto en el futuro».

Esta tarifa afecta a 8 millones de usuarios, incluidos los 1,5 millones de consumidores vulnerables acogidos a los descuentos del bono social. El resto de consumidores de luz forman parte del mercado libre y tienen un precio pactado con su comercializadora. ■

Precio de la luz hoy 4 de julio 2024 por horas: estas son las más baratas y más caras

Estos son los precios de la electricidad en el mercado mayorista para este jueves

original

Para este jueves 4 de julio, el precio medio de la luz para los clientes vinculados al mercado mayorista será de **51,85 euros/MWh**. Esta cifra es un **15% inferior** respecto a la de este martes, cuando el precio medio final fue de 61,71 euros.

¿A qué hora es más barata la luz?

Según datos de la OMIE, la hora más barata de la luz se dará durante la tarde. En concreto, **de 10.00 a 18.00**, cuando la electricidad valdrá 0 euros/MWh.

¿A qué horas es más cara la luz?

La hora más cara para encender la luz será a primera y a última hora, **de 07.00 a 08:00 y de 21.00 a 22:00 horas**, cuando costará 100 euros/MWh.

- De 00 a 01 horas: 94.94 euros/MWh.
- De 01 a 02 horas: 80 euros/MWh.
- De 02 a 03 horas: 72.5 euros/MWh.
- De 03 a 04 horas: 83.54 euros/MWh.
- De 04 a 05 horas: 80 euros/MWh.
- De 05 a 06 horas: 86.27 euros/MWh.
- De 06 a 07 horas: 96.04 euros/MWh.
- De 07 a 08 horas: 99.88 euros/MWh.
- De 08 a 09 horas: 83.82 euros/MWh.
- De 09 a 10 horas: 40 euros/MWh.
- De 10 a 11 horas: 4.83 euros/MWh.
- De 11 a 12 horas: 0 euros/MWh.
- De 12 a 13 horas: 0 euros/MWh.
- De 13 a 14 horas: 0 euros/MWh.
- De 14 a 15 horas: 0 euros/MWh.
- De 15 a 16 horas: -0.82 euros/MWh.
- De 16 a 17 horas: -0.82 euros/MWh.
- De 17 a 18 horas: 0 euros/MWh.
- De 18 a 19 horas: 6.77 euros/MWh.
- De 19 a 20 horas: 42.38 euros/MWh.
- De 20 a 21 horas: 86.9 euros/MWh.
- De 21 a 22 horas: 99.64 euros/MWh.
- De 22 a 23 horas: 98.5 euros/MWh.
- De 23 a 24 horas: 90 euros/MWh.

WhatsAppTwitterLinkedinBeloud

El petróleo ruso tiene un punto débil: detectan a los 15 buques insignia que mueven el 'crudo fantasma'

Solo 15 buques suponen más del 7% de todas las exportaciones de crudo por mar. Estos buques presentan una actividad frenética comparada con el resto de la flota. Los expertos creen que sería inteligente sancionar directamente a este grupo.

Vicente Nieves • original

Rusia sigue colocando su petróleo por todo el mundo y Occidente apenas ha podido evitarlo. Los países del G-7 con EEUU al mando y la Unión Europea han aprobado sanciones y un [tope de precio al crudo ruso](#) con el que torpedear la principal fuente de financiación de Moscú para su esfuerzo bélico en Ucrania, pero al mismo tiempo no convulsionar el mercado mundial del petróleo. Sin embargo, el régimen de Vladimir Putin ha sorteado exitosamente estos obstáculos con [una flota fantasma de viejos petroleros](#) sin seguro occidental entre continuos llamamientos de los aliados de Kiev a hacer más al respecto. Nuevos y reveladores datos demuestran que si EEUU y la UE sancionasen y persiguiesen a solo 15 buques de la flota en la sombra de **Sovcomflot, la gran naviera estatal rusa**, estarían abriendo un profundo agujero en los ingresos petroleros de Moscú.

Hasta la fecha, los intentos de EEUU y la UE por contener la venta de petróleo ruso han sido poco efectivos. La producción de petróleo ruso es la prueba del algodón. Antes de la pandemia del covid-19, Rusia bombeaba cada día unos 10,5 millones de barriles de crudo. Hoy, **Moscú está produciendo alrededor de 10 millones de barriles diarios**, una cantidad extraordinaria si se tienen en cuenta [los recortes anunciados por la OPEP+](#) (de la que forma parte Rusia) y las sanciones de Occidente al crudo ruso. Estos datos ponen en un serio aprieto a EEUU y sus aliados, puesto que si Rusia no se encontrase dentro de los acuerdos de recortes de la OPEP+, el país podría estar produciendo crudo a niveles récord, lo que destapa una dura realidad: Putin está vendiendo su petróleo sin problemas y haciendo caja para financiar la guerra.

Mientras tanto, Occidente sigue buscando fórmulas para recortar esta vía de ingresos sin generar un terremoto en los precios del crudo (soplar y sorber a la misma vez siempre ha sido difícil, por no decir imposible). El pasado otoño, [el Tesoro de EEUU pareció ponerse las pilas](#) al requerir a navieras que estaban ayudando a Putin. Hace poco, [Reino Unido sancionó a un petrolero por sospechas](#) de pertenecer a la flota fantasma rusa y desde entonces ha permanecido inmovilizado en el Báltico, abriendo una vía para hacer daño a los intereses del Kremlin.

15 buques con una actividad frenética

No obstante, todavía se puede hacer más y un grupo de expertos ha encontrado un objetivo muy concreto y 'jugoso': 15 petroleros con una actividad frenética **dentro de la flota de más de 100 buques que posee Sovcomflot**, no solo la compañía naviera más grande de Rusia, sino uno de los líderes mundiales en el transporte marítimo de hidrocarburos.

Sovcomflot ya había sido objeto de sanciones directas e indirectas por parte del G7 y de la Unión Europea, lo que había forzado a la empresa a transferir muchos de sus petroleros a empresas opacas cuyas sedes se encontraban en países lejanos a la órbita de Occidente o que son considerados como neutrales en el mejor de los casos, lo que provocó un aumento de la flota en la sombra.

Según su página web, Sovcomflot cuenta actualmente con una flota de 120 petroleros. Unos 20 de estos buques están ahora sancionados, contando los 14 buques señalados por el Tesoro de EEUU el pasado 23 de febrero y seis petroleros sancionados con anterioridad. De los 100 restantes, hay 15 que representan el grueso de la actividad de esta flota. Atendiendo a la base de datos con la que cuenta *Bloomberg* para el rastreo del tráfico de petroleros en todo el mundo, **estos 15 buques principales representan la mitad del volumen de Sovcomflot en términos de exportaciones** marítimas desde Rusia. El grueso de estas 15 embarcaciones son Aframax, una categoría de petroleros con un peso muerto (capacidad de carga sin riesgo)

de entre 80.000 y 120.000 toneladas métricas y que pueden transportar en torno a 600.000 barriles de petróleo.

"La opción más directa, y quizás obvia, a la que se enfrentan los responsables políticos estadounidenses es ampliar el plan anunciado el 23 de febrero que sancionaba a 14 petroleros Sovcomflot y sancionar a los 100 petroleros Sovcomflot restantes que aún no han sido identificados para su aplicación. Esta medida sería coherente con acciones anteriores y limitaría significativamente la capacidad de Rusia para realizar transacciones por encima de los respectivos precios máximos", aseguran los estrategas Robin Brooks y Ben Harris en un artículo publicado por la Brookings Institution, una organización sin ánimo de lucro con sede en Washington.

Además, estos expertos sostienen que este endurecimiento de las sanciones tendría probablemente un **impacto limitado**, si es que lo tiene, **en los precios mundiales del petróleo**. No obstante, el riesgo existe. Entorpecer los flujos de petróleo marítimo incrementa los costes y reduce la eficiencia de los envíos de petróleo. En un mercado tenso como el actual en el que el Brent se encuentra en los 86 dólares por barril y con varias elecciones a la vuelta de la esquina (EEUU, Francia...) pocos se atreven a pulsar ciertos botones ante el riesgo de llevarse la culpa de una nueva escalada del precio del crudo.

Con todo, los analistas de Brookings creen que se podría ser aún más sigiloso y sofisticado en las sanciones: la clave está en 'tocar' o sancionar, precisamente, la actividad de los citados 15 petroleros: "Con la sanción a estos 15 buques es posible atacar a más de la mitad de la capacidad de exportación que le queda a Sovcomflot fuera de Rusia. Para garantizar un escaso impacto en el precio del crudo".

EEUU podría ir **calibrando las futuras sanciones**, interviniendo poco a poco para no generar el caos o estrés en el mercado de crudo. "En 2023, estos 15 buques representaron el 7% de las exportaciones totales de petróleo ruso por vía marítima, frente al 2% de los 14 buques que se sancionaron el 23 de febrero. Es decir, puede valer la pena sancionar la flota restante de buques Sovcomflot en pequeñas oleadas para minimizar los efectos sobre los precios", apuntan Brooks y Harris.

Para entender la importancia de estas sanciones solo hace falta echar un vistazo a **los números petroleros de Rusia** en 2023. Los ingresos por ventas de petróleo y gas que van a parar a las arcas públicas rusas fueron de 8,822 billones de rublos (casi 100.000 millones de dólares) el año pasado, según mostraron los datos del Ministerio de Finanzas. Esta cantidad de dinero es más de todo lo que gasta cada año la India en defensa o cinco veces más de lo que gasta España, por ejemplo.

El juego del gato y el ratón con el petróleo

También hay que admitir que Rusia y sus navieras no lo ponen nada fácil. Un buen ejemplo son los constantes cambios de 'bandera' que realizan los buques que transportan petróleo, lo que dificulta las sanciones y la persecución de los mismos.

En un reportaje reciente de Bloomberg se explicaba, precisamente, los intercambios de bandera entre Rusia y Gabón en la flota de petroleros rusos. Por ejemplo, estos cuatro petroleros: **Kemerovo, Belgorod, Kaliningrado y el Krasnoyarsk** han intercambiado las banderas en varias ocasiones en un espacio corto de tiempo.

Según datos en tiempo real a los que ha tenido acceso elEconomista.es, el Kemerovo, por

ejemplo, tiene en estos momentos bandera rusa y se encuentra **cerca de la bahía de Koporie**, junto a otros buques rusos que forman parte de la flota en la sombra. Esta es una bahía rusa, pequeña y poco profunda, localizada en la costa sur del golfo de Finlandia. Aunque su localización está cerca Finlandia y de otros países aliados (los bálticos), administrativamente, pertenece al óblast de Leningrado, es decir, está controlada por Moscú.

Además, desde *Bloomberg* aseguran que cuando hay cambios de bandera, estos buques cambian a nombres alternativos de Colón, Bravo, o Capitán. Estos son los nombres que tienen cuando están registrados en Gabón. Desde la agencia financiera Bloomberg explican que estos buques fueron construidos entre 2006 y 2010.

Con todo, aunque Occidente tiene la capacidad de poner coto al crudo ruso, lo cierto es que la misión es relativamente compleja y está plagada de trampas. Los cambios de nombre, banderas o seguros dificultan la actuación firme contra estos buques. Por otro lado, impedir que Rusia exporte su crudo puede generar un incremento del precio del petróleo notable. Por ello, los políticos de EEUU y el G-7 sopesan con cautela y sin prisa los costes y beneficios de tomar medidas enérgicas contra estos buques.

Relacionados

- [Algo huele a podrido en el petróleo: millones de barriles de crudo sin vender, gasolina amontonada en EEUU...](#)

WhatsAppTwitterLinkedinBeloud



Buque petróleo Rusia crudo

Infraestructuras, renovables, alimentación o agua: lo que busca un ministro saudí para invertir en España

Álvaro Bayón • original

El ministro de Inversiones de Arabia Saudí se reúne en Madrid con Cuerpo, Ribera o Imaz, entre otros



Una explotación petrolífera de Aramco. Hamad I Mohammed (REUTERS)

Bienvenido, mister Al-Falih. El ministro de Inversiones de [Arabia Saudí](#) se ha paseado esta semana por España, custodiado por una cohorte de más de 200 empresas, además de organizaciones empresariales e instituciones públicas. En un momento especialmente crítico para las relaciones entre ambos países, [con la operación de Telefónica aún en liza](#), buscan engrasar las relaciones comerciales entre ambos países. Y convencer a las empresas españolas y a las saudíes de que invertir en ambos países es un negocio de futuro.

El acto central del viaje tuvo lugar el martes en la Cámara de Comercio. No en vano este organismo, junto al ICEX y la CEOE, han sido los promotores del viaje. En él intervino el ministro de Economía, Carlos Cuerpo, que el lunes tuvo una reunión bilateral con su homólogo saudí, así como el presidente de la Cámara de Comercio, [José Luis Bonet](#); el vicepresidente de la CEOE, Julián Núñez, y Alicia Varela, la directora general de Comercio Internacional e Inversiones.

Al-Falih busca replicar el ejemplo de dos empresas españolas, Técnicas Reunidas y Repsol. [La primera empresa ha conseguido revelarse como un aliado clave para la petrolera pública del país, el gigante Aramco](#), con quien cuenta con acuerdos para trabajar en algunos de sus proyectos de petróleo y gas. Repsol, por su parte, ha pactado con esta misma empresa [la construcción de una planta de combustibles sintéticos en Bilbao](#). Hace pocos meses, Aramco se acercó a Repsol para adquirir una participación minoritaria en su filial renovable, donde [ya ha invertido un consorcio formado por EIP y un fondo de Credit Agricole](#). Y están actualmente en plenas negociaciones, que se prevé se demoren durante meses.

Arabia Saudí le reservó un lugar privilegiado a las dos empresas. La de la familia Lladó fue puesta como ejemplo de lo provechoso que puede ser para las empresas españolas y las saudíes establecer fuertes ententes comerciales. El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz fue uno de los pocos agradecidos con una reunión *one to one* con Al-Falih. La inmensa mayoría se conformaron con estar presentes en el evento de la Cámara. Las fuentes consultadas indican que la cita no pasó de lo protocolario y que ni Imaz ni Al-Falih entraron en el detalle de la operación de renovables que negocian. Dejan los flecos para los bancos de inversión que han contratado para tal asunto.

Tampoco trató Al-Falih, al menos sobre el papel, el otro gran elefante en la habitación en su *tête a tête* con Cuerpo. [Esta es la toma del 9,9% de Telefónica por parte de la teleco saudí STC](#). La operación aún está pendiente, casi un año después, de la aprobación del Consejo de Ministros, pero ha provocado una salida contundente del Gobierno, que ha cambiado de un plumazo el futuro de la teleco. [La SEPI ha irrumpido en el capital con un 10%](#) y Critería, el brazo inversor de la Fundación La Caixa, ha disparado su participación hasta atesorar otro 10%.

La visita saudí no fue casual y apunta a que tuvo una visión esencialmente prospectiva. El gigante árabe puso el área de las infraestructuras como la diana de su viaje. No en vano, muchas de las empresas convocadas a la cita eran constructoras, como Acciona, FCC o la consultora Almar. Y uno de los puntos clave del acto en la Cámara de Comercio fueron una serie de reuniones sectoriales, donde se han encontrado empresas españolas y saudíes. Los temas de estas cumbres sectoriales no han sido elegidas al azar: construcción e infraestructuras, energías renovables, agua y tratamientos de residuos y agroalimentario.

Arabia Saudí está en pleno viraje de su economía. Históricamente muy ligada a los combustibles fósiles, busca romper esa ligazón con nuevas inversiones en sectores hacia los que se dirige la economía del futuro. Un camino en el que busca la alianza con empresas extranjeras y que para ellas puede ser un negocio lucrativo. En este sentido, la propia embajada de Arabia Saudí ha informado de una reunión bilateral del ministro de Inversiones con la vicepresidenta tercera y ministra de Transición Energética, Teresa Ribera. En esta rama también ha jugado en estos días un papel clave Alfanar, una empresa saudí de renovables con sede en España con unos 500 MW.

El frente emiratí

Un camino en el que están también inmersos sus vecinos emiratíes. Abu Dabi ha lanzado una decidida apuesta por las energéticas en España. Por un lado, con la firma de energías verdes pública Masdar -que se ha aliado con Iberdrola en eólica marina negocia hacer lo propio con Endesa en solar y ha presentado una oferta por Saeta Yield- y, por el otro, con la eléctrica pública Taqa, que ha negociado una opa por Naturgy sin éxito. Qatar está presente en el capital de Iberdrola, IAG o Colonial.

El ministro saudí ha salido también de la M-30. El destino elegido no ha sido otro que los astilleros de Navantia en Cádiz. El principal vínculo económico de Arabia Saudí y España ha sido históricamente la industria de la defensa. Las partes, no en vano, ultimán un nuevo acuerdo para fabricar tres nuevas corbetas en la ciudad andaluza.

Este tipo de cumbres no son una novedad. Ya en 2022 el ministro de Economía y Planificación saudí, Faisal Alibrahim, realizó una visita similar. España estuvo representada entonces por la entonces ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto. En los últimos meses todo ha adquirido unos tintes mayores y los dos países se esfuerzan por exhibir normalidad en sus relaciones pese al asunto Telefónica. Los saudíes no estuvieron, eso sí, en el congreso mundial de fondos soberanos que se celebró en Madrid el septiembre pasado.

Los últimos meses han sido una batidora para las relaciones bilaterales. En abril, Pedro Sánchez viajó a Arabia Saudí y, en medio del viaje oficial, mantuvo una cumbre con empresas españolas presentes en el país. Previamente [representantes de Telefónica y de STC se habían citado en Madrid](#). En mayo, de forma oficiosa, también [se vio por Madrid](#) a algún alto cargo de empresas saudíes en el Madrid Mutua Open. ¿La razón? [El fondo soberano PIF patrocina la liga mundial de tenis, la ATP, y ha fichado a Rafa Nadal como embajador del tenis](#).

El deporte ha sido uno de los destinos de referencia del dinero saudí en los últimos años. Además de estos acuerdos en tenis, es dueño del equipo inglés Newcastle United, ha creado su propia competición de golf, su gran premio de Fórmula 1 y, con un controvertido acuerdo, celebra allí la Supercopa de España.

A buen seguro que Al-Falih en sus días en España no pudo evitar presenciar la atención de

toda España a una competición futbolística como es la Eurocopa, e incluso es posible que viese algún partido, pero sorprende que ni clubes de fútbol -muchos aquejados de problemas financieros que arrastran desde la pandemia, con muchos con inversores deseando vender sus títulos- ni de otro tipo de deportes hayan estado en la lista del ministro. Los petrodólares saudíes podría ser un clavo ardiendo para muchos de estos equipos.

Para seguir leyendo este artículo de Cinco Días necesitas una suscripción Premium de EL PAÍS

Sobre la firma



[Ver biografía](#)

La vida vuelve cerca del círculo polar ártico: así venció la energía renovable a la despoblación en el norte de Suecia

Fernando Belinchón · original

Zona rural o de ciudades medianas. Habitantes que ponen rumbo a ciudades más grandes. Cada vez menor tejido empresarial en la zona de origen, cada vez una mayor pérdida de población. Los elementos que dibujan este círculo vicioso no suenan ajenos en España, pero no son algo exclusivo de nuestro país. La migración hacia las grandes ciudades supone un reto para el desarrollo de las medianas y las pequeñas urbes a lo largo y ancho de Europa. No obstante, es posible revertirlo. En las regiones de Västerbotten y Norrbotten, las más septentrionales de Suecia, van camino de romper este círculo. De hecho, una ciudad mediana ya lo ha logrado.

Hace justo 100 años, el descubrimiento de una mina de oro en las cercanías de Boliden, pueblo en el norte de Suecia que dio nombre a la multinacional minera, provocó una primera época dorada en el área. Empresas de ingeniería y minería, el influjo de nuevas personas atraídas por el áureo canto y el reafirmarse como un punto de comercio para la exportación de los minerales de la zona encumbraron a la vecina ciudad de [Skellefteå, situada a 200 kilómetros del círculo polar ártico](#) y la que ahora ha roto el círculo vicioso de la despoblación, como un punto importante ya en aquel entonces.

La decadencia de Skellefteå comenzó a mediados de los años 90. Entonces, Suecia vivió una gran crisis financiera e inmobiliaria que golpeó especialmente a la industria y que espoleó la migración hacia ciudades más grandes, situadas en el sur del país. De 75.822 habitantes en 1994, Skellefteå pasó a tener 71.786 en 2004, una cifra que se mantuvo más o menos estancada hasta que en 2015 la tendencia comenzó a cambiar nuevamente y se disparó por completo a partir de 2019. En la actualidad, la ciudad ha alcanzado un nuevo máximo histórico de población con 77.869 habitantes empadronados en ella. ¿Cómo ha pasado esto? Dos hitos explican principalmente el cambio. De un lado, un plan impulsado desde la propia ciudad y, de otro, la [instalación de la primera gigafactoría de baterías para vehículos eléctricos de Europa: la fábrica de Northvolt](#).

Conscientes de que la ciudad perdía fuerza, las autoridades locales empezaron a impulsar en 2015 un [plan estratégico](#) esbozado mediante consulta ciudadana que se fijó la meta de revitalizar Skellefteå. En una entrevista mantenida en el marco de un viaje a la zona costado por la Embajada de Suecia en España, Anja Palm, dirigente del área de empresas del Ayuntamiento de Skellefteå, y Helena Renstrom, responsable de Expo2026, un evento global que están organizando, cuentan que los principales ejes de la estrategia se sustentaron en poner en valor la ciudad tanto a nivel interno como externo, hacer un repaso de los recursos que estaban a su alcance y en impulsar un campus universitario para que los jóvenes no tengan que irse fuera a estudiar.

En lo referente al ámbito educativo, ante la dificultad de crear una universidad capaz de competir con las instituciones del resto del país, lo que están haciendo es un nuevo modelo inédito en Suecia que consiste en un único campus en el que fomentan la instalación de delegaciones de varias universidades distintas. En cuanto al balance de recursos a su alcance, la [joya de la corona es Skellefteå Kraft, la compañía eléctrica de titularidad pública del municipio](#).

Tras la crisis de mediados de los 90, en toda Suecia se inició un proceso de privatización de empresas públicas en el que una de las excepciones que mantuvo su condición fue Skellefteå Kraft. No obstante, cabe puntualizar que la concepción de empresa pública en Suecia difiere de la española. Fredrik Jonsson, responsable de estrategia y desarrollo de la compañía, detalla que el objetivo de la firma es proporcionar el mejor servicio posible al municipio y a Suecia, y para ello, tienen como misión dar beneficios para poder revertir dinero a las arcas públicas. Su objetivo es ser rentable, y pese a ser pública, es posible despedir empleados y no es necesario aprobar una oposición, ya que, en palabras de Jonsson, funciona como cualquier otra empresa privada, solo que es propiedad pública.

Jonsson sostiene que el hecho de que Skellefteå dispusiera de esta compañía energética, que ostenta el control de la red eléctrica y genera solamente energía renovable, fue una de las claves que atrajo a la gigafábrica de Northvolt a la ciudad. Fuentes de la propia Northvolt lo corroboran. Pudimos obtener los terrenos que necesitábamos, tuvimos acceso a energía renovable a un precio competitivo y la ciudad tenía un pasado industrial, algo que también fue importante, porque así tenemos empresas auxiliares cerca, comenta Jaani Heinonen, portavoz de Northvolt, antes de añadir también a la lista de motivos para instalarse allí el acceso a materias primas gracias a la actividad minera en la zona y a una buena logística a instancias del puerto y aeropuerto cercano a Skellefteå.

Cofundada en 2016 por el actual consejero delegado de la firma, Peter Mikael Carlsson, el vicepresidente de la cadena de suministro de Tesla, Northvolt es la gran apuesta europea en la fabricación de baterías para coche eléctrico en el Viejo Continente. Auspiciada por Volkswagen, Scania y grandes firmas de inversión, Northvolt tiene la ambición de fabricar la batería más verde del mundo en Europa. Para ello, entre otras plantas, han construido la megafábrica a las afueras de Skellefteå que ha sido la clave para revitalizar el municipio. Con casi 4.000 empleados en la actualidad y con una previsión de alcanzar más de 5.000 en ella, cuando esté a pleno rendimiento, prevén fabricar el equivalente a baterías suficientes para un millón de coches al año.

El efecto tractor de este proyecto ha convertido Skellefteå en una rara excepción en varios sentidos. Mientras Suecia endurece su política migratoria por los problemas de integración que han sacudido las creencias de parte del país, la ciudad lanza campañas para atraer gente de todas partes del mundo. Cuando en otras regiones de Europa falta trabajo, incluido en la propia Suecia -su tasa de paro ha escalado al 8,3%, el tercer peor dato de la Unión- en Skellefteå hay más empleos que personas en paro. En concreto, atendiendo a los datos del servicio público de empleo del mes de mayo, 1.098 parados para 1.318 nuevas ofertas de trabajo.

Tanto los empresarios locales como Northvolt necesitan sobre todo ingenieros. No obstante, faltan manos a todos los niveles. Desde el Ayuntamiento explican que en la ciudad se necesitan profesores, médicos, empleados de construcción, bomberos, personal administrativo, cocineros... En el [portal de empleo de Skellefteå](#), abundan las ofertas técnicas.

Saleta Beiro, estratega digital, y Néstor Noyón, responsable de mantenimiento de Revolt, parte de Northvolt, son dos españoles que viven en la ciudad. Noyón da cuenta de cómo está impactando este rápido crecimiento en los precios de la vivienda. Ahora mismo, la situación es que la compra es más conveniente que el alquiler, porque al haber tanto bum demográfico, la oferta de alquiler no cuadra con la demanda y los precios están subiendo, describe. El auge de precios también afecta a la compra, pero todavía el metro cuadrado permanece por debajo de la media del país, según datos del Ayuntamiento.

Por su parte, Beiro aproxima [cómo es el coste de la vida en relación con los salarios](#). El sueldo promedio del municipio son alrededor de 30.000 coronas al mes después de impuestos, unos 2.700 euros al cambio. Si vienes a trabajar de camarero son unas 20.000 coronas, y si vienes a trabajar de ingeniero el asunto sube más, apostilla. Según ha podido comprobar este periódico en portales inmobiliarios, el precio de una casa varía enormemente, pero las hay a partir de 72.000 euros al cambio, mientras que el más común suele rondar los 160.000 euros. Preguntados por qué es lo mejor y lo peor de vivir allí, Beiro y Noyón respondieron que lo mejor es la calidad de vida en general y las condiciones laborales, lo peor, que en invierno apenas hay luz solar por estar muy al norte. El pasado invierno, uno especialmente duro, se llegaron a alcanzar 37 grados centígrados bajo cero en el momento más crudo.

Skellefteå es una ciudad que está en plena ebullición porque la planta de Northvolt ya es una realidad. Con todo, hay otras urbes del norte de Suecia que también tienen proyectados grandes industrias que empezarán a producir en el futuro próximo. Gällivare, Boden y Luleå, tres ciudades al norte de Skellefteå van a acoger proyectos relacionados con la producción de acero de forma ecológica, mientras que la última, será también la sede de una planta de fertilizantes hechos a bases de hidrógeno verde impulsada en parte por Fertiberia. A lomos de

una oleada de industrialización verde apoyada en energía renovable barata, el norte sueco muestra el camino para romper el círculo vicioso de la despoblación.

*Sigue toda la información de **Economía y Negocios** en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#)*

Suscríbete para seguir leyendo

Lee sin límites

[Seguir leyendo](#)



La UE y Argentina buscan cooperar para impulsar la producción de hidrógeno verde

EFE • original

Buenos Aires, 3 jul (EFE).- La comisaria de energía de la Unión Europea (UE), la estonia Kadri Simson, y el secretario de Energía de Argentina, Eduardo Rodríguez Chirillo, analizaron este miércoles cómo establecer una mayor cooperación en el campo del hidrógeno verde. "La transición energética necesita una red de socios y esa es la razón por la que la UE quiere establecer relaciones de largo plazo con socios confiables. Una de estas relaciones es con la Argentina", afirmó Simson al participar junto a Rodríguez Chirillo en un encuentro en Buenos Aires con eje en el hidrógeno de fuentes renovables. IMÁGENES CEDIDAS POR EL "CÍRCULO DE POLÍTICAS AMBIENTALES": TOTALES DE KADRI SIMSON, COMISARIA DE ENERGÍA DE LA UNIÓN EUROPEA. TOTALES DE EDUARDO RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE ENERGÍA DE LA NACIÓN ARGENTINA.

□

Cuándo te vas a jubilar según tu año de nacimiento: la tabla por edad

El Gobierno de Perú anuncia que se producirá hidrógeno verde en el sur del país

AGENCIAS • original

Lima, 3 jul (EFE).- El Gobierno de Perú anunció este miércoles que inversores irlandeses producirán hidrógeno verde en el sur del país, donde planean instalar tres millones de paneles solares para generar 180 megavatios de energía.

El primer ministro, Gustavo Adriansén, señaló que las autoridades del Ejecutivo se reunieron este martes con inversores irlandeses, a los que no identificó, pero dijo que van a producir hidrógeno verde en una extensión de 4.000 hectáreas en la localidad de La Joya, en el departamento de Arequipa.

Agregó que la obra se realizará en terrenos que el Ejército peruano va a entregar al gobierno regional de Arequipa, a cambio de recibir 4.500 hectáreas en la zona costera de Corio, y requerirán de una inversión, en tres etapas, de un total de 2.300 millones de dólares.

Se va a producir ahí hidrógeno verde, que va a generar aproximadamente 180 megavatios de energía, producida por 3 millones de paneles solares que se van a extender sobre la pampa en Arequipa, explicó.

Adriansén agregó que, según la información que han recibido, estos paneles solares van a ser altos, porque la intención es también producir en la parte baja fresas y otros productos.

El hidrógeno verde es la generación de energía más amigable con el medio ambiente, remarcó.

El ministro dijo que, cuando se concrete el proyecto, se tratará de la primera y más grande planta de ese tipo en toda Sudamérica. EFE

dub/gdl/rrt

Mostrar comentarios



Las renovables empiezan a incumplir los compromisos de sus préstamos con la banca

Óscar Giménez · original

Por

Óscar Giménez

Juan Cruz Peña

04/07/2024 - 05:00

EC EXCLUSIVO Artículo solo para suscriptores

El riesgo de crisis a lo largo del [sector renovable](#) cada vez es más latente porque empieza a haber **incumplimientos de compromisos financieros ('covenants')** y hay hitos que no se cumplen en los planes de negocio, a los que está supeditada la estructura financiera y la viabilidad de los proyectos.

Diversos asesores y financiadores involucrados en los créditos al sector confirman a El Confidencial que ya se están produciendo los primeros incumplimientos de exigencias pactadas entre los desarrolladores y las entidades financieras, lo que **está encendiendo todas las alarmas**.

Muchos proyectos podrían ejecutarse o, los acreedores, podrían dejar de financiar. El problema es que entonces se arriesgan a perder lo financiado. Es decir, [bancos](#) y fondos tienen que decidir si siguen financiando, con riesgo a enfrentarse a pérdidas mayores en el futuro, o cortan el grifo desde ya. También existe la posibilidad de que haya reestructuraciones de deuda y que los **financiadores acaben quedándose con proyectos**, dejando de lado a los promotores. En cualquier caso, fuentes legales señalan que, pese al incumplimiento de estos compromisos, no es tan sencillo ejecutar y las cosas podrían complicarse en los tribunales.

Desde una de las entidades con más exposición en la financiación de renovables, que habitualmente utiliza el esquema de *project finance*, donde los activos financiados son la propia garantía para el banco, confirman que **ya han visto incumplimiento de 'covenants'**. Pero como estos se evalúan solo una vez al año, confían en que el incremento de ingresos vía mercado en lo que resta de año sirva para reconducir la situación. No obstante, advierten de que ya han visto casos en que incluso ha sido necesario recurrir a los ingresos acumulados en años previos para cumplir con los pagos de este ejercicio.



Vista de las placas fotovoltaicas en Usagre. (A.F.)

Un signo de esta preocupación, que destacan desde un despacho de abogados internacional involucrado en el sector energético, ha sido la [titulización de parte de una cartera de 1.100 millones de euros](#) de proyectos renovables del **Sabadell**, uno de los bancos más activos financiando el sector en los últimos años. Aunque el banco presidido por **Josep Olliu** ha destacado que esto les permite acelerar el crédito al sector, otros interpretan que podría estar tratando de limitar su exposición ante el repliegue de expectativas.

Otra señal ha sido la [primera reestructuración de deuda homologada](#), tal y como [avanzó](#) este medio. Se trata de **Guzmán Energy**, en Córdoba, una planta termosolar participada por el fondo Plenum Partners (70%) y el grupo japonés Mitsui (30%). La reestructuración ha consistido en una recalendarización de pagos, que **ha pillado a BBVA como acreedor**, y a los japoneses Mizuho y Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFG), a los que se les ha arrastrado.

Los asesores de la operación fueron Kroll y [Cuatrecasas](#), donde coinciden en que están saltando alarmas en el sector. Especialmente, en proyectos *merchant*, que dependen de la evolución de precios del mercado eléctrico, cuya volatilidad se ha extremado desde la pandemia. Muchos promotores prefirieron esta opción antes que cerrar un **PPA**, sobre todo durante los precios récord que dejó la crisis energética derivada de la guerra de Ucrania, pero ahora **se han vuelto los precios del mercado en contra, sobre todo para la fotovoltaica**.



Juan Cruz Peña

"Con el entorno actual de precios, los *project* que tengan una mayor exposición *merchant* están sufriendo un entorno de precios que están llevando los ingresos por debajo del escenario sobre el que se planteó la financiación. En estas condiciones, dependiendo del activo, **la solución puede pasar por reacomodar los plazos de la deuda**, dando carencias o pseudo-carencias hasta que se produzca la previsible estabilización de precios, alargar plazos (en los casos que la cola de vida útil lo permita) y utilizando mecanismos de *cash sweep* (compromisos de recibir futuros flujos del proyecto) como contrapartida", explica Javier Ibáñez, director general de **Kroll**.

En [el mercado](#) hay, principalmente, dos tipos de inversores, explica Ibáñez. Por un lado,

operadores internacionales que están en proceso de consolidación transnacional, con carteras y estructuras financieras diversificadas. Pero también hay operadores más pequeños que, **si no tienen coberturas de PPA, pueden sufrir**.

Se ha generado durante un tiempo el espejismo de unos precios de energía que se mantendrían en unos niveles altos. En este escenario, algunos proyectos se han financiado **con el riesgo de precio por la venta de la energía abierto** y, cuando los precios se han vuelto a normalizar, no son capaces de repagar la deuda, recuerda Fernando Bernad, socio de [Cuatrecasas](#).



Óscar Giménez Juan Cruz Peña

Este escenario, **los covenants saltan por los aires en muchos proyectos**, poniendo en jaque a los departamentos de riesgos de bancos y fondos. Se están produciendo incumplimientos de covenants en algunos proyectos que no están generando los rendimientos esperados o que están tardando en generarlos más tiempo de lo que inicialmente se preveía, ya sea por retrasos en la construcción o por la capacidad del propio proyecto o su tecnología, y estos incumplimientos pueden seguir produciéndose, avisa Fernando Navarro, socio de [White & Case](#).

La crisis de las renovables ha llegado con los **tipos de interés al 4,25%**, cuando muchos promotores iniciaron operaciones estando los tipos al 0%. Así, las refinanciaciones o la obtención de dinero nuevo se han encarecido drásticamente, si bien se ha producido un punto de inflexión en el precio del dinero. El [Banco Central Europeo \(BCE\)](#) bajó tipos en junio y podría volver a hacerlo en los próximos meses, aunque no hay visibilidad clara al respecto.

La crisis de las renovables ha llegado con los tipos al 4,25%, cuando muchos promotores iniciaron operaciones estando los tipos al 0%

A los mayores costes hay que sumar un **hundimiento en los ingresos** por la fuerte caída del precio de la electricidad, que ha sido especialmente notable durante la primavera. Con entornos de **precios cero** durante muchas horas centrales del día, los proyectos de energía solar son los que más están sufriendo y más están alejando a los inversores. En este entorno, el sector clama para que el Gobierno articule soluciones regulatorias como el almacenamiento

con baterías o subastas de precio que puedan garantizar los ingresos. Un difícil equilibrio para el Gobierno, que también ambiciona que España cuente con unos precios competitivos que puedan localizar industria en la península Ibérica.

Mientras, sigue habiendo "revisiones de planes de negocio por parte algunos operadores que, como consecuencia de un dimensionamiento basado en otras expectativas de precios, se pueden encontrar con ciertas dificultades. Especialmente aquellos proyecto regulados, que se embarcaban dentro de las rentabilidades garantizadas, sí que están sufriendo el hecho de haber **sobredimensionado la financiación**", advierte Manuel Fernández, socio de [Alantra](#).

¿Ajuste temporal o burbuja?

La duda es si hay un ajuste temporal o una burbuja. En cualquier caso, se esperan más reestructuraciones de deuda, opina Pablo Dorronsoro, socio de [EY Abogados](#). Aunque sobre todo, opina, "prevemos que será más común ver proyectos que se caigan y que no lleguen a la fase de financiación. Es en esta fase previa donde pensamos que se va a producir más ajuste".

Aun así, sigue habiendo interés inversor, asegura Ovidio Turrado, socio de [KPMG](#). Pero sí "se observan **condiciones de financiación más prudentes**, sobre todo en proyectos solares sin PPA, pero la capacidad e interés de financiación sigue existiendo y en general el valor de los proyectos, a pesar de su reciente disminución, es muy superior al porcentaje financiado lo que otorga posibilidades de refinanciación en caso de necesidad".

Además, opina Manuel Mingot, socio de [Square Patton Boggs](#), lo normal es que "los financiadores siempre van a preferir la negociación con los *sponsors* (accionistas de un proyecto) de una reestructuración de deuda en proyectos de energías renovables con la extensión de los vencimientos, a tener que declarar vencida la deuda y **ejecutar las garantías**". Además, apostilla, "en casi todos los proyectos de energías renovables hay financiaciones subordinadas que permiten al *sponsor* y a los socios llevar a cabo una reestructuración de deuda".



Este es otro hándicap para financiar proyectos en problemas. Normalmente, suele haber préstamos subordinados de los propios socios. Es decir, **un socio que apoya con capital y con financiación**. El nuevo marco concursal abre la puerta a reestructurar deuda con un plan impuesto por una minoría del pasivo, siempre que sea la mayoría de una clase acreedores de similares características.

En este caso, si el valor del proyecto en caso de liquidación se calcula que es mayor que la deuda, el promotor y socios vinculados pueden arrastrar al resto en una reestructuración, algo que aún no se ha producido en [el sector de renovables](#), pero sí en empresas de otras industrias. Por eso, algunos financiadores **pueden pensarse dos veces seguir financiando proyectos** en los que los accionistas también están en el pasivo.

Los fantasmas aparecen en un sector que viene de una dura crisis en la década pasada. **Los grandes bancos tuvieron que hacer reestructuraciones masivas** tras el fuerte recorte de primas aplicado por el Gobierno en 2013, lo que atrajo a fondos oportunistas que aprovecharon el derrumbe del sector. Las consecuencias en términos de seguridad jurídica aún colean, con más de 50 arbitrajes a nivel internacional, varios de los cuales están tratando de [embargar bienes del Reino de España](#) en países como Reino Unido, EEUU o Australia. Ya se han producido las [primeras ejecuciones cautelares](#).

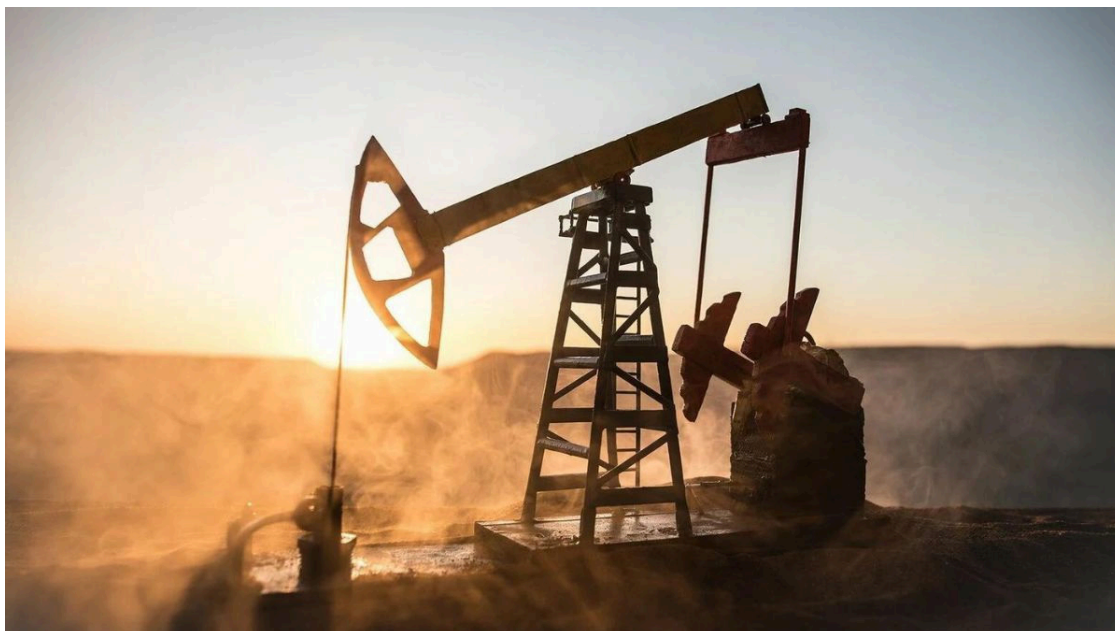
El riesgo de crisis a lo largo del [sector renovable](#) cada vez es más latente porque empieza a haber **incumplimientos de compromisos financieros ('covenants')** y hay hitos que no se cumplen en los planes de negocio, a los que está supeditada la estructura financiera y la viabilidad de los proyectos.



Vista de las placas fotovoltaicas en Usagre. (A.F.)

Petróleo: ¿Llegará a los 90 dólares y pondrá en peligro la inflación?

Estrategiasdeinversion.com • original

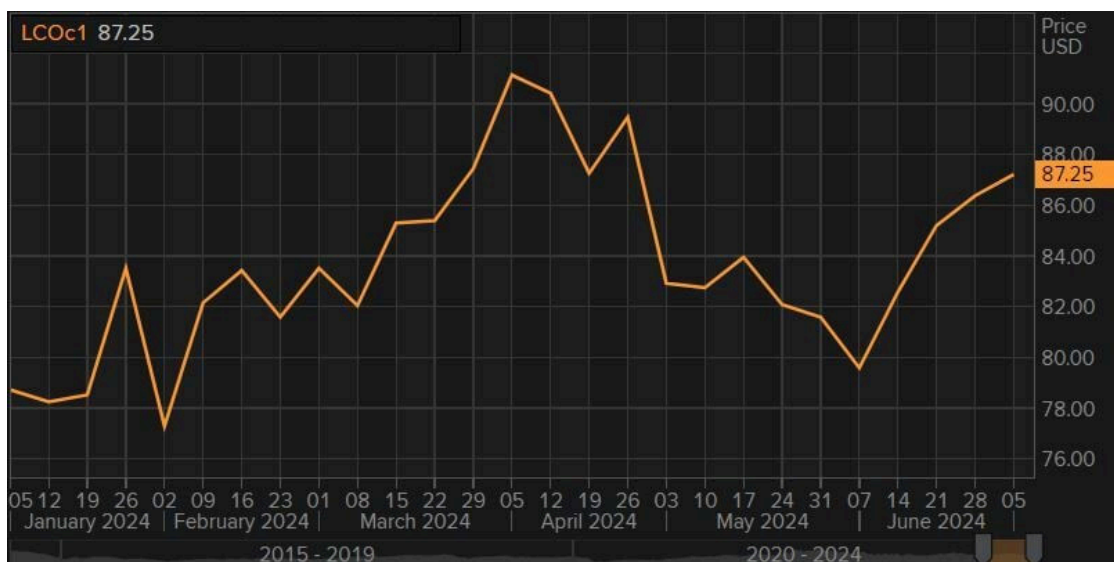


El petróleo se mueve con ganancias acumuladas en el último mes del 6% que comienzan a preocupar en el mercado. Y es que hay dos visiones claras sobre lo que puede pasar en el área de las commodities para este verano y para el segundo semestre del ejercicio. y ambas están en línea directa con **una potencial subida del crudo a niveles para el Brent europeo de referencia de los 90 dólares y su efecto en la inflación.**

En declaraciones a Estrategias de Inversión dos analistas ponen sobre la mesa sus visiones. **Para el analista independiente Antonio Espín "atención al barril de crudo Brent porque podemos tener un petróleo alcista por encima de los 90 dólares el barril. Lo que puede interpretarse de forma negativa en relación a las expectativas de inflación. Esto no hay que olvidarlo.**

Para Araceli de Frutos, consejera de Araceli de Frutos EAFI " el petróleo vemos esos máximos en torno a 85 dólares para el precio del crudo, muy influido por la oferta y la demanda, y los países productores de la OPEP + influyendo en esa oferta y en ese precio del crudo. Creemos que puede incidir en la inflación, pero los distintos datos que vamos conociendo se vislumbra una cierta ralentización del ritmo de crecimiento. Esas subidas del coste del petróleo no serán tan elevadas como para influir de forma determinante en la inflación".

El Brent se coloca en los 87 dólares barril, por encima de los niveles de los 85 dólares que hasta ahora, en las últimas semanas habían funcionado como barrera pero, sobre los que ha versado el precio de sus futuro con vencimiento a finales del mes de julio, en especial en los quince días precedentes. De hecho su nivel se mantiene en máximos de los últimos dos meses.



Uno de los factores de esta dinámica alcista pasa por la OPEP+, siempre atenta a controlar los precios del crudo, tras la prorroga de la mayor parte **de sus profundos recortes de la producción de petróleo hasta 2025**.

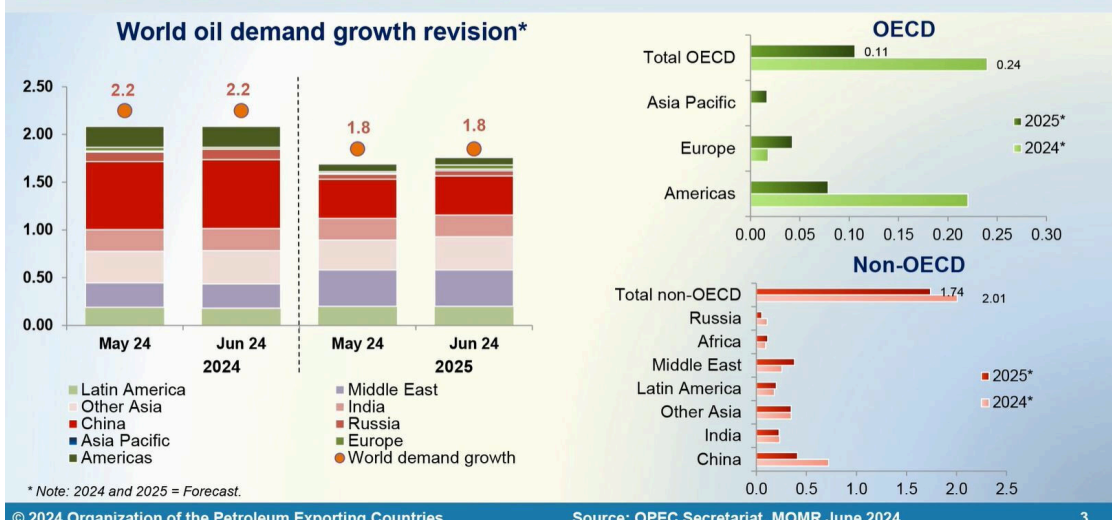
Otro de los aportes positivos para el precio del crudo pasa por las expectativas de un aumento de la demanda de combustible **por la temporada de viajes del verano boreal y los posibles recortes de los tipos de interés en Estados Unidos** que podrían impulsar el crecimiento económico.

El movimiento de los precios del petróleo "**parece estar más impulsado por el miedo y el sentimiento que por los fundamentos**", dijo Vandana Hari, fundadora del proveedor de análisis del mercado petrolero Vanda Insights, en declaraciones a Reuters, señalando como factores de apoyo las perspectivas de la demanda de combustible durante el verano boreal, la mayor probabilidad de conflicto entre Israel e Irán y el huracán Beryl.

Se espera que la demanda de gasolina en EEUU, el mayor consumidor de petróleo del mundo, aumente a medida que la temporada estival de viajes se recrudece con la festividad del Día de la Independencia esta semana, el próximo jueves. La Asociación Estadounidense del Automóvil ha pronosticado que los viajes durante el periodo festivo serán un 5,2% más altos que en 2023 y que **los viajes en automóvil por sí solos serán un 4,8% mayores que un año antes**.

Algo que para los analistas de ANZ "podría ayudar a que **la demanda de gasolina se recupere después de un primer semestre de 2024 moderada**".

World oil demand growth forecast remains at 2.2 mb/d in 2024 and at 1.8 mb/d in 2025



Por el lado de la oferta, **los mercados** preveían posibles perturbaciones del huracán Beryl en el refino del petróleo y la producción en alta mar de Estados Unidos. Sin embargo, las previsiones actuales indican que la tormenta se adentrará probablemente en la bahía mexicana de Campeche y causará problemas a la producción de petróleo en esa zona. Los indicios de moderación de la inflación en Estados Unidos renovaban la esperanza de que la Reserva Federal recorte los tipos de interés, posiblemente en septiembre.

Algunos datos muestran que las importaciones de crudo a Asia la mayor región consumidora de petróleo del mundo en el primer semestre de 2024, fueron inferiores a las del año pasado. Esto se debió principalmente **a las menores importaciones en China**, el mayor importador de petróleo del mundo y el segundo mayor consumidor.

Más allá del panorama general, **Futuros del petróleo** de momento, se colocan con mayor nivel de precios para los vencimientos más inmediatos, los de septiembre, como vemos por encima de los 87 dólares frente a los de diciembre, que apenas marcan para el Brent niveles de 84,78 dólares por barril.

Month	Last	Net. Chng	Bid	Ask	Volume	Open.Int
CTRT						2966137
SEP4	87.21	+0.61	87.20	87.22	127993	622047
OCT4	86.28	+0.56	86.27	86.28	81378	408211
NOV4	85.50	+0.53	85.49	85.50	38451	208404
DEC4	84.81	+0.51	84.80	84.82	49370	318718

Desde Wellington Management destacan **en sus previsiones para la segunda mitad del año** que "seguimos inclinándonos por una mayor inflación a largo plazo, pero las valoraciones elevadas del petróleo aconsejan esperar a mejores puntos de entrada. Nuestra visión sigue siendo ligeramente sobreponderada. El petróleo nos parece correctamente valorado, con precios en torno a los 80 dólares por barril".

En cuanto a previsiones, **desde Goldman Sachs consideran que los precios han tocado techo**. De hecho estiman que su máximo de verano se colocará en los 86 dólares por barril. Desde el banco de inversión destacan que la fuerte actividad de viajes de verano liderada por Estados Unidos y la elevada demanda mundial de aviones a reacción siguen respaldando el contrato de referencia".

Ya desde Bank of America, ven también un freno en el precio del crudo, por el debilitamiento de la demanda, pero, a pesar de ellos, consideran que su media de precio por barril **en el tercer trimestre del año alcanzará los 90 dólares, para reducirse entre octubre y diciembre hasta**

los 86.

Cursos gratuitos para invertir en bolsa

Apoya el periodismo independiente y crítico de Vozpópuli



Avilés y comarca

[Empresas de Avilés](#) [Opinión](#) [Asturias](#)

PUBLICIDAD

+ Las tres cosas que se necesitan para desarrollar el hidrógeno verde (la primera de todas, dinero)

"Todo lo que no sea ambientalmente sostenible no tiene futuro, incluida la industria", recalca el presidente de los parques científicos y tecnológicos de España

PUBLICIDAD



Foto de familia, ayer en la plaza del Centro Niemeyer, de los congresistas participantes en el XVII Encuentro Ibérico de parques científicos y tecnológicos. / F. L. J.



Francisco L. Jiménez

04 JUL 2024 4:10 Actualizada 04 JUL 2024 4:00

El potencial del hidrógeno como vector energético clave para la descarbonización de la industria fue el tema central de la segunda y última jornada de trabajo del XVII Encuentro Ibérico de centros científicos y tecnológicos, que tuvo como sede Avilés. Los tecnólogos y profesionales que trabajan en España y Portugal en el desarrollo de ese combustible limpio del futuro insistieron en varios momentos de la jornada en tres aspectos que a su juicio serán cruciales para alcanzar el objetivo de disponer algún día de hidrógeno verde como fuente de energía

[Copiar URL](#)

PUBLICIDAD



0

TEMAS [FORMACIÓN](#) [INDUSTRIA](#) [INNOVACIÓN](#) [AYUDAS](#)

España, en vilo ante el movimiento de este volcán: se ha abierto esta semana, y podemos extraer energía

España se encuentra en vilo ante el movimiento de un volcán abierto recientemente y del que podremos extraer energía con un gran futuro en el campo de las renovables. La energía geotérmica aprovecha el calor interno de la Tierra para extraer del subsuelo aguas a elevadas temperaturas, de la que puede extraerse la calórica o utilizarse para la producción de electricidad.

original



España, en vilo ante el movimiento de este volcán: se ha abierto esta semana, y podemos extraer energía 1

España se encuentra en vilo ante el movimiento de un volcán abierto recientemente y del que podremos extraer **energía** con un gran futuro en el campo de las renovables. La **energía geotérmica** aprovecha el calor interno de la Tierra para extraer del subsuelo aguas a elevadas temperaturas, de la que puede extraerse la calórica o utilizarse para la producción de electricidad.

Conforme nos acercamos al núcleo del planeta, las temperaturas suben de manera considerable, dado que existe una mayor presión, gravedad y menos distancia del núcleo de metal fundido que es el corazón de la Tierra. Por eso pueden encontrarse numerosos depósitos de agua hirviendo, que pueden liberarse y llevarse a la superficie, dando lugares a imponentes chorros de vapor, géiseres y aguas terminales que, desde tiempos inmemoriales, se han aprovechado por la humanidad para diferentes objetivos.

Es común encontrar este tipo de yacimientos en zonas de alta actividad volcánica. Estamos ante un tipo de **energía** que es popular por tener su origen en una fuente renovable, aunque su extracción se topa con varios inconvenientes. A continuación, te contamos cuál es la situación puntual de **España** en este contexto.



España, en vilo ante el movimiento de este volcán: se ha abierto esta semana, y podemos extraer energía 2

España mira de cerca la actividad de este volcán: quieren extraer su energía

Hay **sondeos en las coladas de Tajogaite para estudiar si la geotermia somera es viable**. La **Universidad de La Laguna (ULL)** y el **Instituto Geológico y Minero de España (IGME-CSIC)** analizan en **La Palma** si es posible aprovechar el calor almacenado. Colaboran en un proyecto nacional para promover y mejorar el conocimiento existente acerca de la **geotermia somera en Canarias** a través de sondeos de viabilidad en la colada del volcán **Tajogaite**.

El proyecto se llama **Sage4Can Energía Geotérmica Somera para las Islas Canarias** y busca mostrar ante el mundo el potencial de esta tecnología para que la calefacción y la refrigeración entren en carrera por la refrigeración, sobre todo en espacios urbanos volcánicos, como es el caso de **Canarias**.



España, en vilo ante el movimiento de este volcán: se ha abierto esta semana, y podemos extraer energía 6

La geotermia somera aprovecha el calor que se almacena en los primeros metros del subsuelo, normalmente hasta unos 100 metros de profundidad, para la aclimatación de edificios y la producción de agua caliente. A diferencia de la geotermia profunda, que sustrae calor de capas más profundas de la Tierra, esta tecnología emplea la temperatura constante del suelo que está cercano a la superficie.

Según registra el portal *Canarias 7*, el doctor **Alejandro García Gil**, responsables del proyecto y científico del **Departamento de Aguas y Cambio Global del IGME**, señala que este análisis busca incorporar el régimen hidrogeológico en el cálculo del potencial teórico y técnico de la energía geotérmica somera en las islas.

Además de alcanzar las metas técnicas, el proyecto desea fomentar el empleo de la geotermia somera en la climatización urbana, una actividad poco frecuente en el archipiélago alineada con la eficiencia energética y la **energía** renovable, objetivos impuestos en **España** y la **Unión Europea**.

Este volcán de España puede ser crucial para extraer energía

Después de varios años de estudio en **El Hierro** y **Lanzarote**, la propuesta ha progresado con la ejecución de ensayos de respuesta térmicas en las coladas del volcán **Tajogaite** en **La Palma**. Esto con el fin de hacer una evaluación sobre la capacidad que alberga el suelo para transferir calor y confeccionar métodos de climatización geotérmica eficientes.

Según el profesor de la ULL e integrante del proyecto **Juan Carlos Santamarta**, estos ensayos suponen un avance considerable tratándose de los primeros de estas características realizados en **Canarias**. Además, aportan información valiosa acerca del comportamiento de la **energía** geotérmica en condiciones extremas.

Desde su punto de vista, el problema principal de este tipo de energía es la inversión inicial, dado que se necesita realizar sondeos para conocer cómo responde ese suelo. En definitiva, **España** se encuentra en vilo por el movimiento de este volcán del que podremos extraer una **energía** que ha experimentado **grandes avances en el último tiempo**.

Ribera: Es capital que la CE se implique para dejar de ser "una isla" en el mercado energético

EFE • original

Lisboa (Portugal), 3 jul (EFE).- La vicepresidenta tercera de España y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, afirmó este miércoles en Lisboa que es "capital" que la Comisión Europea (CE) se implique más para que la península ibérica deje de ser "una isla" en el mercado energético del continente. "La participación y el trabajo conjunto" con Portugal son "clave" para lograr este objetivo, destacó Ribera en una rueda de prensa conjunta con la titular de Medio Ambiente y Energía lusa, Maria da Graça Carvalho. "Sabemos que hace años que se fijaron objetivos mínimos obligatorios de interconexión y se da la enorme paradoja de que España, y es porque es la referencia transfronteriza que computa, pero en su conjunto la península ibérica, es el espacio europeo menos interconectado de todos, es una isla y eso tiene poco sentido", opinó la vicepresidenta española. TOTAL DE LA VICEPRESIDENTA TERCERA DE ESPAÑA Y MINISTRA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y RETO DEMOCRÁFICO, TERESA RIBERA.

La depuradora de Tarragona generará energía renovable para su autoconsumo

AGENCIAS • original

Tarragona, 3 jul (EFE).- La depuradora de Tarragona, ubicada en el puerto, se autoabastecerá de energía eléctrica y térmica renovable producida a partir de la digestión del fango extraído en el tratamiento del agua realizada en la propia planta, gracias a un nuevo sistema de cogeneración, ha informado el Ayuntamiento este miércoles.

Este proyecto forma parte de la transformación de la depuradora en una ecofactoría: producirá energía renovable para la autosuficiencia energética y convertirá los residuos en productos con una segunda vida útiles para la agricultura, la industria o la construcción.

El alcalde de Tarragona, Rubén Viñuales, ha destacado que este proyecto de cogeneración es un claro ejemplo de economía circular que se añade a otros procesos alineados con la valorización de los subproductos generados en el proceso de depuración".

Isabel Gandullo, directora del Àrea de Sanejament d'Aigües Residuals de la Agència Catalana de l'Aigua, ha explicado que la depuradora de Tarragona ha iniciado el camino hacia la autosuficiencia energética, que es la línea de trabajo que fijan las normativas europeas para las plantas de depuración.

En 2023, en esta planta se trataron 8,2 hm³ de agua residual proveniente de la red de alcantarillado de una población aproximada de 145.000 personas de los municipios de Tarragona, Constantí y Els Pallaresos; y se retiraron cerca de 150 toneladas de basura (toallitas, plásticos...). Tuvo un consumo energético anual de 2,6 GWh.

La planta de cogeneración ha supuesto un coste de un millón de euros, financiados por la Agència Catalana de l'Aigua a través de la recaudación del canon del agua. EFE

1012190

dpj/mg

Mostrar comentarios



Precio de la luz hoy jueves 4 de julio, por horas: ¿cuándo es más barata la luz?

La Vanguardia • original



Consulta el precio de la luz para el día de hoy en La Vanguardia Precio Luz SEO

Los consumidores tendrán que estar atentos este 4 de julio. Habrá horas en las que poner la lavadora, planchar o usar el horno será más aconsejable. Conocer cuáles son las más baratas permite concentrar el gasto y ahorrar en la factura a fin de mes. La referencia media para toda la jornada en el mercado mayorista será de 51,85 euros el megavatio hora (MWh), según el operador OMIE. Una vez más, hora por hora habrá grandes diferencias.

Las cifras del mercado mayorista se plasman en el recibo del consumidor. La hora más cara se alcanzará entre entre las 21:00 y las 22:00 horas, cuando el precio en la factura se elevará a 0,21852 euros el kilovatio hora (kWh), en base a datos de Red Eléctrica. La hora más barata, en el lado contrario, se registrará entre las 15:00 y las 16:00 horas, cuando se pagará el kilovatio hora a 0,05464 euros.

Este es el coste hora a hora de la electricidad para este lunes en la tarifa regulada (PVPC, peaje 2.0 TD), según recoge Red Eléctrica. En estas cifras ya se incluyen el coste del mercado diario e intradiario mayorista, los servicios de ajuste, financiaciones, el coste de comercialización variable, los peajes y cargos. También puede tener otros conceptos como pagos por capacidad, excedentes o déficits de subastas renovables y costes por servicios de interrumpibilidad.

Coste en la factura

Precio por horas de la luz

00h

0,14084 /kWh

01h

0,12565 /kWh

02h

0,11874 /kWh

03h

0,12958 /kWh

04h

0,12571 /kWh

05h

0,13244 /kWh

06h

0,14187 /kWh

07h

0,17144 /kWh

08h

0,15475 /kWh

09h

0,10434 /kWh

10h

0,11025 /kWh

11h

0,10329 /kWh

12h

0,10355 /kWh

13h

0,10337 /kWh

14h

0,05564 /kWh

15h

0,05464 /kWh

16h

0,05473 /kWh

17h

0,05560 /kWh

18h

0,11523 /kWh

Distribuido para FEIQUÉ * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

19h

0,15962 /kWh

20h

0,20629 /kWh

21h

0,21852 /kWh

22h

0,16785 /kWh

23h

0,15804 /kWh

¿Por qué varía el precio de la luz en cada tramo horario?

Los precios de la factura regulada son dinámicos, indexados al mercado mayorista de electricidad. Como la demanda de energía por hora es el factor que determina el precio de la luz en cada tramo horario, el coste de la luz por horas varía constantemente. Así, con una mayor demanda en picos de frío para la calefacción- o calor para aires acondicionados, por ejemplo-, los precios suben. Además hay que tener en cuenta que cada hora pueden variar costes como servicios de ajuste, de comercialización, los peajes y cargos, los pagos por capacidad o los costes por interrumpibilidad, entre otros.

Mostrar comentarios

Precio de la luz por horas este jueves: los tramos más baratos

José María Marín • original

La subida del precio de la luz se ha convertido en uno de los asuntos más preocupantes para los consumidores, que ven cómo se están superando todos los récords. ¿Cómo conocer el precio de la luz y qué tramos horarios son más baratos? En esta página se puede consultar el precio de la luz cada hora para saber qué tramos son más beneficiosos.

1. Consejos para abaratar la factura de la luz

¿Cuánto cuesta poner el aire acondicionado?

Depende de varios factores. La potencia eléctrica nos dice cuánto gasta el aparato si funciona una hora entera, «pero el aire acondicionado no funciona exactamente así porque lleva un termostato que enciende, apaga o reduce la potencia para mantener la temperatura programada según sea necesario», advierten los expertos en climatización. Un truco para calcular el consumo aproximado es dividir entre dos la suma de las potencias mínima y máxima, que en nuestro ejemplo sería 1 kilovatio a la hora. Si tomamos como referencia una tarifa media de 0,30 euros por kWh, la ecuación es sencilla. Mantener encendido el aire acondicionado cuatro horas al día cuesta 36 euros al mes.

¿Cuáles son los electrodomésticos que más energía consumen?

- Nevera: El frigorífico y el congelador son dos de los electrodomésticos que más consumen ya que están todo el día conectados. No obstante, se puede ahorrar algo de dinero aprovechando al máximo su volumen, ajustando el termostato entre 4 y 6 grados centígrados y no dejando la puerta abierta mucho rato. Lo más recomendable es que la nevera no esté ubicada en la cocina cerca del horno, de un radiador o de una ventana soleada.
- Lavavajillas: Nuestra factura de la luz puede verse modificada cambiando el programa del lavavajillas. Según la OCU, los consumidores pueden ahorrar hasta un 20% si utilizan un programa económico (a 50 °C en lugar de 60 °C) y reservando el programa de lavado intenso únicamente cuando la vajilla esté muy sucia. Al contrario de lo que podría pensarse, el programa de media carga no ahorra mucha energía, así que es mejor esperar a llenar el lavavajillas por completo para ponerlo en marcha.
- Lavadora y secadora: Para ahorrar en el consumo de luz por poner la lavadora y la secadora, lo aconsejable es utilizar el programa más frío posible en los lavados, así como el centrifugado más rápido. Además, si vas a planchar la ropa, es recomendable finalizar el programa de secado antes.
- Televisión: ¿Cuántas veces dejamos la televisión encendida sin ni siquiera hacerle caso? Este gesto tan cotidiano puede encarecer la factura de la luz. De media, los españoles pasan más de tres horas y media al día frente a la pequeña pantalla, lo que supone un consumo energético de hasta un 12%. Para ahorrar la solución no pasa por apagar la televisión o dejarla en 'standby', sino en desconectarla cuando no se esté utilizando. De no hacerlo, puede llegar a consumir tanto como un ordenador a pleno rendimiento aunque no esté encendida.
- Horno: «Es un gran consumidor de energía (5,1%) al generar calor a altas temperaturas en un periodo muy breve de tiempo». Estos tres consejos son básicos para reducir el gasto: no es necesario precalentarlo para cocciones superiores a una hora, no se debe abrir la puerta para revisar la comida y conviene apagarlo antes de tiempo para aprovechar el calor residual.
- Pequeños electrodomésticos: Los pequeños electrodomésticos que baten o trocean suelen tener potencias bajas; pero que los que producen calor, como el robot de cocina, la plancha o el secador, «tienen potencias mayores y dan lugar a consumos importantes».

¿Cómo ahorrar en casa?

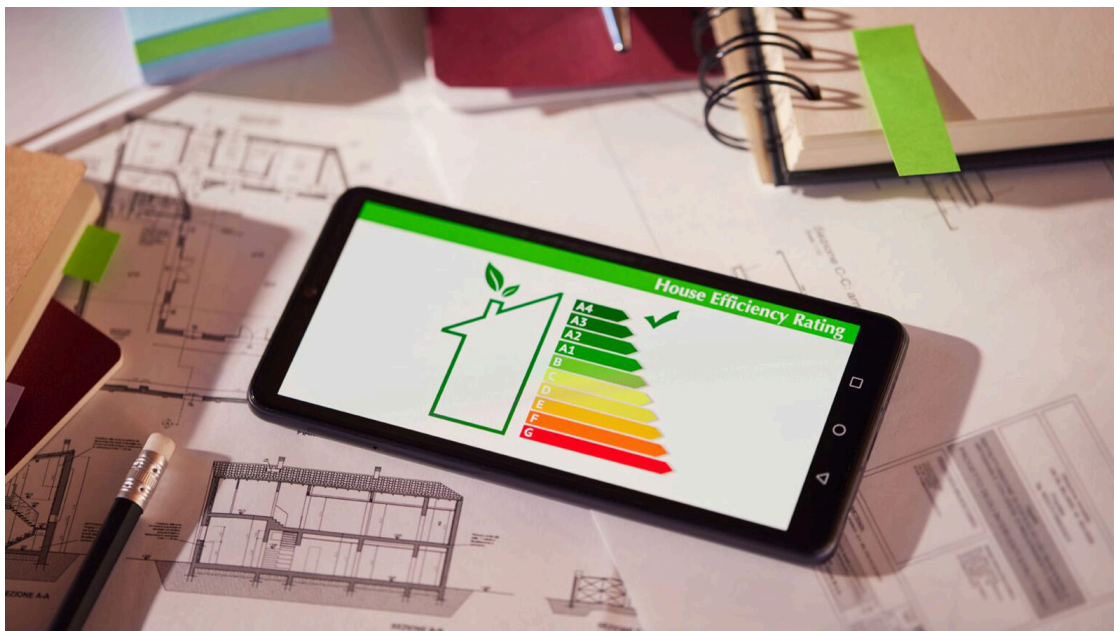
- Disponer de electrodomésticos con calificación energética A

- Lavadora: programas cortos y de agua fría
- Lavavajillas: utilizar programa eco y limpiar el filtro de manera habitual
- Frigorífico: mantener la temperatura entre 3 y 7 grados, mantenerlo limpio de escarcha y no meter alimentos calientes
- Vitrocerámica: aprovechar el calor residual
- Horno: evitar abrirlo innecesariamente (puede perder el 25% del calor acumulado) y aprovechar el calor residual
- Utilizar calor residual
- Evitar dejar aparatos en 'stand by'

□

La tarifa plana que aúna luz, gas, fibra y móvil, lanzada por Visalia, supera los 1.000 clientes

Redacción • original



La eficiencia energética. FOTO: Visalia

Ningún comentario

Visalia, operador energético verticalmente integrado con infraestructuras propias de redes y almacenamiento logístico, **supera los 1.000 clientes en su innovadora tarifa plana de luz, gas, fibra y móvil para el hogar en tan solo cuatro meses**. La compañía, que cuenta con más de 100.000 clientes en sus servicios de energía y 4.000 en el ámbito de las telecomunicaciones, transforma el modelo tradicional de facturación al unificar ambos en una sola factura.

Con el lanzamiento de esta tarifa plana, **Visalia impulsa el primer servicio convergente que une luz, gas, fibra y móvil e introduce el concepto de pago por capacidad de consumo en el sector energético**, como se realiza en el ámbito de las telecomunicaciones desde hace 20 años. De esta forma, los consumidores pagan por la capacidad contratada -en base a una estimación de sus hábitos de consumo-, en lugar de por el consumo efectivo que realizan cada mes. Este enfoque ofrece una factura más transparente y estable, permitiendo a los usuarios ahorrar desde 400 euros al año con la contratación de esta tarifa plana.

La tarifa de Visalia

Se trata de una solución integral que simplifica la vida de nuestros clientes al ofrecerles un único plan para cubrir todas sus necesidades de conectividad y consumo de energía, señala **Benjamín Abejas**, director de Transformación, Venta Digital y Desarrollo de Visalia. Apostamos por la innovación continuada para ofrecer productos y servicios con los que dar tranquilidad a los hogares ante un contexto marcado por la volatilidad de los precios de la energía. Con esta propuesta, las familias tienen estabilidad en sus facturas y pueden gestionar sus gastos con total previsibilidad, afirma Abejas.

La novedad de este servicio reside en que, de la misma forma que ocurre con las plataformas de streaming, nuestros clientes pagan la misma cuota todos los meses por la energía que consumen habitualmente y sus servicios de fibra y móvil, explica Benjamín Abejas. Para establecer la cuota de esta tarifa plana se analiza el consumo medio previo realizado en el hogar a través de los datos reales que ofrecen los CUPS (Código Universal del Punto de Suministro), un identificador único asignado a cada punto de suministro de energía. Los usuarios pueden acceder al simulador en la web de Visalia para diseñar de manera

personalizada la tarifa plana de energía y telecomunicaciones acorde a sus necesidades, conocer su cuota orientativa y la cifra de ahorro que supondría la contratación de este servicio.

El precio de la tarifa se mantiene durante 12 meses sin regularizaciones y, para fomentar un consumo responsable, la compañía revisa a los seis meses el consumo de energía realizado. Visalia ofrece a sus clientes un margen de desviación del 20%. Esto significa que los clientes pueden consumir hasta un 20% más de lo habitual sin cambios en la tarifa. Si superan este límite, se propondrá una nueva cuota acorde a su nuevo volumen de consumo. Del mismo modo, si el consumo es inferior al 20%, la tarifa se ajustará a la baja.

Un control del gasto centralizado en una única plataforma

La apuesta por la digitalización y la calidad en la atención al cliente es una prioridad para la compañía, que ha desarrollado un canal digital a través del cual los clientes particulares pueden personalizar su tarifa plana para conocer el ahorro que pueden obtener por unificar los suministros de energía y telecomunicaciones.

El redactor recomienda

-



Visalia adquiere las infraestructuras de redes de electricidad de Serosense

-



Visalia y Atlantica firman un 'PPA' para una nueva planta solar en España



Visalia entra en el negocio de redes para ofrecer su nueva tarifa multiservicios con luz, gas, telefonía e internet

De este modo, el usuario puede conocer qué importe de su factura corresponde a gas, luz o telecomunicaciones, ya que recibirá en un solo documento la información de facturación de los servicios que contrate. Así, podrá saber cuánto se ha ahorrado a través de esta tarifa plana. Además, dado que se trata de sectores regulados, el cliente recibirá en su cuenta un único

cargo mensual por el mismo valor durante todo el año.

Vivimos en un mundo digital y todos avanzamos hacia esa digitalización, apunta el director de Transformación, Venta Digital y Desarrollo de Visalia. Por eso, desde Visalia hemos invertido recursos y tiempo para construir un canal en el que nuestros clientes puedan consultar sus consumos de forma rápida, clara y cómoda de una forma 100% digital, con un servicio de apoyo telefónico para resolver cualquier duda, concluye.

CIENCIA, INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

Ciencia entrega 72 millones a investigación

El Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades ha publicado la resolución de la convocatoria de Centros de Excelencia Severo Ochoa y Unidades de Excelencia María de Maeztu 2023, que concede 72 millones para financiar a diez centros y seis unidades de investigación.



PABLO MONGE

Las Letras del Tesoro aumentan su rentabilidad y seguirán la tendencia en los próximos meses

El Tesoro ha celebrado una nueva subasta de letras del Tesoro registrando la primera subida de la rentabilidad en los últimos tres meses. El rendimiento de ambas emisiones se incrementó respecto a la última subasta, en el caso de las Letras a 6 meses, el interés ofrecido pasó de un 3,63% a un 3,65% con una demanda que fue de 2,69 veces el capital adjudicado y que ascendió a 985 millones de euros.

original



El Tesoro ha celebrado una nueva subasta de letras del Tesoro registrando la primera subida de la rentabilidad en los últimos tres meses. El rendimiento de ambas emisiones se incrementó respecto a la última subasta, en el caso de las Letras a 6 meses, el interés ofrecido pasó de un 3,63% a un 3,65% con una demanda que fue de 2,69 veces el capital adjudicado y que ascendió a 985 millones de euros. En el caso de las Letras a 12 meses, el interés marginal pasó de un 3,31% a un 3,34% y la demanda fue de 1,63 veces el capital adjudicado, que fue de 4.050 millones de euros.

Unos datos que evidencian el interés de los inversores conservadores y, al mismo tiempo, el impacto de la política monetaria tras la última reunión del BCE. **El mercado está descontando un escenario de tipos más elevados durante un mayor periodo de tiempo** y esto se ha trasladado al interés ofertado por estos las letras del Tesoro.

Por su parte, la demanda de los particulares sigue fuerte, en la emisión a 6 meses cubrieron el 48% de la subasta y en la de 12 meses un 28%.

A pesar de que, durante las últimas semanas, la rentabilidad ofrecida por las entidades bancarias se ha incrementado, todavía está lejos de la media europea. Actualmente se encuentra en el 2,3%, por debajo de la inflación registrada en España durante el mes de enero, que repuntó hasta el 3,4% y por debajo de las recientes subastas de Letras.

El Tesoro Público, consciente de esta dinámica, prevé emitir alrededor de 55.000 millones de euros en 2024, consolidando su estrategia de financiación. Las **Letras del Tesoro** se han convertido en una opción preferida para aquellos que buscan seguridad, pese a no cubrir (siquiera) la inflación después de impuestos.

Las Letras del Tesoro seguirán por encima del 3%

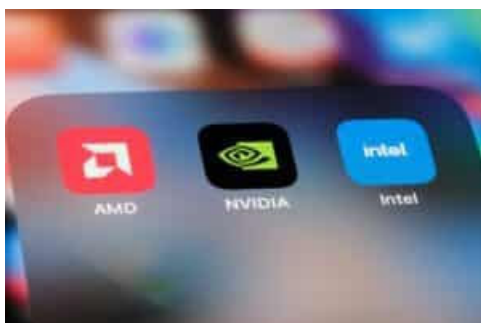
Los expertos consideran que estos productos de deuda pública a corto plazo seguirán mostrando un buen comportamiento en cuanto a la rentabilidad ofrecida. Desde XTB pensamos que los intereses de la deuda española a corto plazo **permanecerán constantes durante este primer tramo del año** a la espera del primer recorte y de la velocidad de los siguientes, asegura Joaquín Robles, analista de XTB.

Por eso, Robles añade que se trata de la mejor noticia para los inversores particulares más conservadores es que podrán seguir disfrutando de una alternativa de inversión que les permita mantener su poder adquisitivo. A pesar del reciente repunte, es probable que la rentabilidad ofrecida por las Letras empiece a reducirse a lo largo del año, por ese motivo puede ser más favorable elegir vencimientos más largos.

"A pesar del atractivo de la renta variable, la percepción de riesgo y la necesidad de estabilidad continúan **impulsando la demanda de estos instrumentos de renta fija**, mostrando el típico comportamiento del inversor nacional, que es menos propenso al riesgo", explica Javier Molina, analista senior de mercados para eToro.

De hecho, para Molina, en un entorno de máximos muy cercanos a los históricos del Ibex-35 con dividendos incluidos (total return), los inversores siguen buscando refugio en activos seguros como las Letras del Tesoro y siguen observando a la renta variable desde la barrera.

En definitiva, la reciente subasta de letras del Tesoro refleja un incremento en la rentabilidad de estos títulos, con intereses de hasta 3,65% para letras a 6 meses y 3,34% para las de 12 meses. La alta demanda y las expectativas de tasas elevadas favorecen la inversión en deuda pública, ofreciendo a los inversores conservadores una alternativa segura para mantener su poder adquisitivo.



Transformación digital, ciberseguridad e IA

"Vivimos un momento histórico en la humanidad con la tecnología", esta afirmación, que hemos oído en los últimos años, resuena como una verdad innegable en el contexto empresarial actual. La transformación digital emerge no solo como una tendencia sino como una necesidad imperante para aquellas empresas que aspiran, no sólo a sobrevivir sino a prosperar.

original

Tecnología

Por Patxi Galán-García, CTO de Entrii Analytics

Patxi Galán-García

| 04 jul 2024

"Vivimos un momento histórico en la humanidad con la tecnología", esta afirmación, que hemos oído en los últimos años, resuena como una verdad innegable en el contexto empresarial actual. La transformación digital emerge no solo como una tendencia sino como una necesidad imperante para aquellas empresas que aspiran, no sólo a sobrevivir sino a prosperar. Sin embargo, este viaje hacia la digitalización está lejos de ser un paseo tranquilo por el parque; está lleno de desafíos, oportunidades y amenazas, especialmente en las áreas de ciberseguridad e inteligencia artificial (IA).

Desafíos de la transformación digital

Iniciar un proceso de [transformación digital](#) implica mucho más que sólo adoptar una o varias tecnologías. Requiere un compromiso y reinención de las bases de la empresa, cómo interactúa con sus clientes y cómo se posiciona en el mercado global. El gran desafío de esta etapa es superar la resistencia interna. Cambiar procesos arraigados y mentalidades puede ser una tarea épica. Muchas veces, la inercia organizacional y el miedo a lo desconocido pueden estancar o incluso dar a pique iniciativas de transformación digital.

El otro reto crítico es mantenerse al día con el ritmo vertiginoso de la innovación. La elección de qué tecnologías adoptar, cuándo y cómo integrarlas eficazmente en los procesos existentes, puede ser abrumadora. Esto se complica aún más por la necesidad de garantizar que estas nuevas herramientas se alineen con los objetivos estratégicos de la empresa y creen valor real. Evitar el *hype* de las modas y no evitar abordar todo, porque sí, con tecnología, puede

ayudarnos a no malgastar recursos ni dinero. El dicho de no matar moscas a cañonazos en este contexto toma mucha fuerza.

Protegiendo el presente y el futuro digital

La digitalización conlleva aumentar los vectores de ataque sobre las empresas, brindando nuevas oportunidades a personajes como los *script kiddies* o los *hackers*. Actualmente, los ciberataques no sólo son más frecuentes, sino también más sofisticados. El desarrollo de nuevas herramientas que utilizan elementos estandarizados hacen que casi sea un *ecommerce* de *exploits* y ejecución el atacar a un sistema. La ciberseguridad, por lo tanto, se convierte en una prioridad absoluta. Los retos van desde proteger los datos sensibles, evitar fugas o monitorizar recursos hasta garantizar la continuidad del negocio frente a ataques que pueden paralizar sistemas enteros.

Un dogma a interiorizar es que la ciberseguridad no debe verse como un gasto adicional sino como una inversión esencial en la continuidad y el crecimiento del negocio. Esto implica adoptar un enfoque holístico que incluya tecnología punta, capacitación y formación de empleados y una cultura organizacional que priorice la seguridad digital como un elemento fundamental de todas las operaciones empresariales. Todo esto sin volvernos locos y ponernos un gorro de papel albal en la cabeza. Debe haber un equilibrio lógico.

Navegando entre oportunidades y desafíos

La IA, que no es algo nuevo, es una potentísima herramienta que puede ayudarnos a digitalizar, manteniendo la seguridad. En los últimos años, su evolución ha hecho que ofrezca un potencial transformador inmenso. Desde automatizar procesos rutinarios hasta generar *insights* a partir de grandes conjuntos de datos, esta herramienta nos ayuda a ejecutar las actividades de no valor agregado.

Dejando de lado el miedo que se tiene por el trabajo que nos va a quitar, esta herramienta es un *must* que debemos aprender a utilizar. Sin embargo, su implementación trae consigo un conjunto de desafíos. La brecha de habilidades es uno de ellos. Hay una demanda creciente de talento especializado en IA que supera la oferta disponible y, además, existe el riesgo de que la dependencia de sistemas automatizados pueda llevar a la pérdida de habilidades críticas dentro de la organización.

Sin embargo, las oportunidades que la IA presenta son muchas. Puede mejorar la eficiencia, personalizar la experiencia del cliente, abrir nuevas vías para la innovación, buscar soluciones sin descanso y permitir centrarnos en enfrentar nuevos horizontes. El reto radica en abordar la IA con una estrategia bien pensada que considere tanto los beneficios potenciales como los riesgos asociados, incluidos los éticos y los relacionados con la privacidad.

Un camino hacia el futuro

La [transformación digital](#), de la mano de la ciberseguridad y con la ayuda de la inteligencia artificial son los tres pilares que definen el paisaje empresarial del siglo XXI. Cada uno de estos elementos presenta sus propios retos y oportunidades. Superar los obstáculos asociados con la transformación digital requiere una combinación de liderazgo visionario, adaptabilidad organizacional y una firme dedicación a la seguridad y la ética en la adopción tecnológica.

Las empresas que logren navegar con éxito estos turbulentos mares, no sólo sobrevivirán, sino que prosperarán, marcando el camino hacia un futuro en el que la tecnología y la humanidad converjan de maneras que hoy apenas podemos imaginar. La clave está en abrazar el cambio, evitar las modas analizando las necesidades reales, proteger fervientemente los activos digitales y tener el valor de explorar las nuevas fronteras que la IA ofrece.

[ciberseguridad](#) [Inteligencia Artificial](#) [Tecnología](#) [transformación digital](#)

Artículos relacionados

EDUCACIÓN Y RSE

Las jornadas Yo investigo, tú innovas impulsan en cada provincia la conexión entre universidad y empresa

AGENCIAS • original

SEVILLA, 3 (EUROPA PRESS)

El secretario general de Investigación e Innovación de la Consejería de Universidad, Investigación e Innovación, Antonio Posadas, se ha reunido con los secretarios generales provinciales de las Delegaciones Territoriales de Desarrollo Educativo y Formación Profesional y de Universidad, Investigación e Innovación para, entre otros asuntos, trabajar en la puesta en marcha de las jornadas técnicas Yo investigo, tú innovas, que se activarán con el objetivo de intensificar la conexión entre universidad y empresa en sectores estratégicos en cada provincia.

Previamente, se celebrarán unas mesas de trabajo con la finalidad de detectar las demandas de las empresas y conectarlas con los proyectos de investigación de las universidades, para posteriormente llevar a cabo una puesta en común de las propuestas.

Posadas ha explicado también que estas jornadas se celebrarán en núcleos relevantes de todas las provincias andaluzas para generar oportunidades en el conjunto de los territorios, incidiendo, como ya hiciera el consejero José Carlos Gómez Villamandos el pasado mes de junio, en que dicha conexión entre industria y universidad no tiene que ser solo con grandes empresas, sino también con pymes y startups que estén desarrollando nuevos modelos de negocio en sectores estratégicos en diferentes zonas. Nuestro reto es convertir a Andalucía en una tierra más innovadora y con un tejido productivo cohesionado, ha destacado Posadas, quien ha añadido que desde la comunidad andaluza se investiga y se innova con calidad, porque sin innovación la economía no se hace fuerte ni resiliente.

De este modo, en el marco de este encuentro, Antonio Posadas ha informado sobre la actualidad de las políticas de investigación, transferencia del conocimiento y tecnología e innovación que lleva a cabo la Secretaría General de Investigación e Innovación.

Así, ha destacado el impulso, coordinación y desarrollo de la Estrategia I+D+I de Andalucía (EIDIA) para incrementar el peso de la ciencia y la tecnología en la economía andaluza, aumentar el porcentaje de población dedicada a actividades de I+D y elevar los niveles de transferencia del conocimiento, así como la Estrategia de Especialización Inteligente para la Sostenibilidad de Andalucía 2021-2027, S4-Andalucía, que, aprobada en 2023, pone el foco en sectores estratégicos para lograr una transformación innovadora en la región, cuenta con 620 millones de euros de fondos del Programa Feder Andalucía y permitirá movilizar, indirectamente, cerca de 4.000 millones de euros, destinados a impulsar la innovación en la comunidad.

Con nuestra estrategia S-4 vamos a conseguir que las inversiones y proyectos que se lleven a cabo produzcan mayor impacto, ya que nos permitirá focalizar los recursos en los sectores estratégicos regionales, ha incidido Posadas, quien también se ha referido, entre otras, a la Estrategia de Compra Pública de Innovación (CPI). A través de esta fórmula se llevan a cabo iniciativas como el programa Space Innova Andalucía, al que se destinará una partida de 20 millones, más 14,5 a través de la Línea de Fomento de Innovación desde la Demanda (Línea FID) para la Compra Pública de Innovación, que se nutre de Fondos Feder y se coordina a través del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, o Ecity Sevilla, que la Consejería impulsará con 19,8 millones y contempla el desarrollo de productos innovadores en TIC, movilidad y eficiencia energética.

Además, Posadas ha detallado los proyectos singulares que se están llevando a cabo en la región como el IFMF-DONES, infraestructura científico-técnica a la que se inyectarán casi 22 millones de euros de carácter autonómico; el Centro de Ensayos, Entrenamiento y Montaje de Aviones No Tripulados (CEUS), en Moguer (Huelva), que la Junta de Andalucía gestionará junto al Gobierno tras una inversión de casi 17 millones de euros; o el Centro de Innovación de Vehículos Aéreos No Tripulados y Movilidad Aérea Urbana de Sevilla (CUAM, por sus

siglas en inglés), una infraestructura impulsada junto a la Universidad de Sevilla, al que la Consejería de Universidad destinará este año un montante de nueve millones de Fondos Feder, una cantidad que se suma a la subvención de seis millones que el ejecutivo autonómico ya transfirió a finales del pasado año a la institución académica para su puesta en marcha.

Por último, ha aludido a a las ayudas puestas en marcha por la Secretaria General de Investigación e Innovación como las líneas de ayudas que suman 38 millones de euros y que están orientadas a favorecer la formación predoctoral, la contratación de jóvenes doctores y la captación de perfiles más consolidados y prestigiosos a nivel internacional a través del programa Emergia; la convocatoria dotada con 25 millones y destinada al fomento de proyectos de investigación aplicada y de desarrollo experimental en cinco ámbitos estratégicos para la economía andaluza; los ocho millones de Fondos Feder destinados a proyectos que den respuesta al problema de la sequía en Andalucía; los diez millones a los clústeres de innovación; o los más de 22 millones de euros a los centros tecnológicos, pieza clave para la transferencia del conocimiento y a aliados estratégicos de la innovación empresarial.

Mostrar comentarios



SECTORES Y EMPRESAS

Plenium se suma a la puja de InfraVia y Cepsa por el biogás

MOVIMIENTOS CORPORATIVOS/ El fondo se une a Aragorn para invertir 100 millones y sube la fiebre del biogás desde España.

Miguel Á. Patiño, Madrid
El fondo de inversión español Plenium Partners, con más de 7.500 millones invertidos y amplios intereses en el sector de renovables, ha sellado un acuerdo con el grupo Aragorn Value Leadership para entrar de lleno en el sector del biometano.

En concreto, a través de su fondo Ecuاليا Capital, Plenium se asocia con Aragorn Value Leadership, un destacado desarrollador de plantas de biometano, para poner en marcha una nueva plataforma que, inicialmente, se centrará en la construcción y operación de cuatro plantas de biometano ubicadas en diferentes puntos de Italia. El fondo realizará una inversión que superará los 100 millones de euros.

Se produce así el enésimo movimiento corporativo desde España en el sector del biometano. Las transacciones se están produciendo tanto para proyectos dentro del mercado en España como para proyectos en el exterior, pero desde plataformas de origen español.

Heygaz y PreZero

Hace apenas una semana, Heygaz Biomethane, la plataforma europea con sede en España creada por InfraVia



El biogás ha desatado el interés de energéticas y fondos en España.

Plenium invertirá 100 millones con el grupo Aragorn Value Leadership a través de Ecuاليا Capital

Capital Partners, llegó a un acuerdo para adquirir el principal productor irlandés de biogás y biometano, Ormonde Organics.

Esta semana, Cepsa ha sellado una alianza con PreZero para desarrollar proyectos conjuntos de biogás en España. PreZero es filial del grupo

En apenas unos días se han multiplicado proyectos, como Cepsa y PreZero, y Heygaz y Ormonde

Schwarz, controlado por Dieter Schwarz, la mayor fortuna alemana y dueño de Lidl.

Además de grandes energéticas como Repsol y Naturgy, el biometano ha desatado el interés en España de grandes entidades como Goldman Sachs y JPMorgan Asset Management.

bonÁrea gana en el 'low cost' a Ballenoil

De las 22 cadenas de gasolineras de bajo coste ('low cost') en España, la de los supermercados bonÁrea es la más barata y la de Costco la más cara. Así se desprende de un informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC). El Boletín de Estaciones de Servicio, que periódicamente analiza la evolución de precios en España, examina por primera vez los precios de las principales marcas de estaciones de servicio independientes o 'low cost'. Son un total de 22 en España, entre ellas

Ballenoil, Plenoil y Petroprix, además de bonÁrea y las gasolineras de los hipermercados Carrefour y Alcampo. El precio promedio de los carburantes en España disminuyó en mayo, tras el aumento del mes anterior. El de la gasolina 95 se situó en 1,671 euros por litro, (-1,0%; o lo que es lo mismo, 1,63 céntimos menos por litro) y el del gasóleo A bajó a 1,510 euros por litro (-3,3%; 5,19 céntimos por litro menos). Esta tendencia estuvo motivada por la evolución a la baja del precio del barril Brent, explica la CNMC.

En ese entorno, bonÁrea fue la marca independiente que estableció los precios más bajos. Por el contrario, los precios más altos en estaciones independientes se registraron en las marcas Costco, Carrefour y Valcarce. Los precios de Ballenoil, Plenoil y Petroprix se posicionaron en la franja media-baja. El análisis de la CNMC llega cuando se están completando las compras de Ballenoil por parte de Cepsa, de Plenoil por parte de los fondos Tensile y Portobello, y del lanzamiento de un nuevo plan inversor de Petroprix.

Creand apuesta por 'utilities', químicas, farma y consumo

Iberdrola, Amadeus, Lonza, Haleon o Ahold se encuentran entre las incorporaciones

Á. Alonso MADRID.

Creand Wealth Management, la división española de inversiones del banco privado andorrano, se une al criterio de otras firmas que están encontrando más valor en la bolsa europea para la segunda parte del año frente a la norteamericana. Entre sus principales apuestas, destacan los sectores defensivos, como el de *utilities*, el químico, el de salud o el de consumo estable.

Miguel Ángel Rico, director de inversiones de Creand AM, expli-



Luis Buceta, director de inversiones de Creand Wealth Management. EE

có ayer que el sector financiero lo ha hecho muy bien en los últimos trimestres por la subida de tipos de interés, pero "ahora lo normal es que haya una rotación a los secto-

res más defensivos", subrayó.

Unos sectores que han sido fuertemente penalizados, como el de *utilities*, debido a la bajada del precio de la electricidad o el gas, o el

químico, que ha sufrido "la peor recesión en 30 años debido a los problemas de China tras el Covid, que ahora con el nuevo ciclo de los bancos centrales cuentan con mejores perspectivas. En este sentido, entre las firmas que han incorporado en las carteras aparecen, entre otras, Iberdrola, Amadeus, Lonza, Haleon, Ahold, Lamb Weston, aparte de incrementar en Nestlé.

Respecto a la caída de la bolsa francesa, tras la convocatoria anticipada de elecciones legislativas, en Creand WM lo ven como una oportunidad, porque como ocurre con numerosas compañías europeas, "la procedencia de su beneficio es global", como recordó Rico, quien destacó Airbus, Dassault o Edendred como empresas galas en las que han aprovechado las caídas.

Algo parecido a lo que ocurre con la bolsa inglesa, "una de las más baratas, ya que de fondo subyace la idea de que el *Brexit* ha sido una metedura de pata y hay voluntad de acercarse más a Europa", lo que sería positivo para el mercado doméstico, apuntó Rico.

Buceta señaló que van a aprovechar incrementos de la rentabilidad de los bonos para alargar la duración de las carteras de renta fija y mostró su preocupación con los elevados déficits públicos de las economías desarrolladas, algo que por el momento se encuentra en segundo plano frente a la preocupación de la inflación. "Seguimos en duraciones cortas, que no superan los tres años. Somos muy prudentes en crédito porque las primas de riesgo están estrechas", subrayó.

Un mes en imágenes

Rocío Antolín. Fotos: eE



Jesús Aguilar es reelegido como presidente de los farmacéuticos
 Más de 300 personas acompañaron a los nuevos miembros del Comité Directivo del Consejo General. Además, acudió el secretario de Estado de Sanidad, Javier Padilla.



Farmaindustria presenta su informe sobre el empleo en la industria farmacéutica
 En 2023 el número de trabajadores aumentó un 3,6% respecto al año anterior, registrando una plantilla de 56.325 personas. Además, de cara a 2024 la patronal prevé un incremento del 3,3% hasta alcanzar los 58.198 puestos ocupados.



La Asociación Española de Empresas Biotecnología presenta su memoria anual
 En 2023 volvió el 'boom inversor' y las biotecnológicas marcaron su máximo histórico al captar 228,6 millones de euros. En concreto, un 60,9% más que el año anterior (alrededor de 142 millones), según apunta BioSim en el informe.



Adeslas presenta su Barómetro de Seguros de Salud
 Durante la quinta edición el director general explicó los requisitos para que el grupo siga en Mufase



Pfizer presenta su fármaco para la alopecia areata
 Litfulo es la primera terapia contra esta patología dirigida a adultos y adolescentes a partir de 12 años



Merck celebra sus 100 años de negocio en España
 Durante el evento la farmacéutica realizó un repaso sobre su historia y crecimiento en el país

Distribuido para FEIQUE * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El Principado ve en los planes de Fertiberia un impulso al ecosistema industrial de Avilés

Los expertos en I+D llaman a seguir investigando en hidrógeno verde y los parques tecnológicos reclaman apoyo público para sostener la innovación

Páginas 3 y 4

Barbón destaca el potencial industrial de Asturias, una «tierra de oportunidades»

C. T. / E. C.

GUÓN. El presidente del Principado, Adrián Barbón, sacó ayer pecho de las capacidades de Asturias en materia económica y, especialmente, industrial. Tras iniciarse la cuenta atrás para la puesta en marcha del centro logístico de Amazon en Siero y después de que se hayan hecho públicas las ayudas por casi 70 millones de euros que recibirán Fertiberia y Asturiana de Zinc para su descarbonización, el jefe del Ejecutivo quiso resaltar que la región «es una tierra de oportunidades». E insistió en que, «frente al pesimismo

que algunos tienen o esa imagen negativa que quieren trasladar de Asturias», hay datos que avalan esa tesis. Entre ellos, recordó las cifras del paro hechas públicas el martes. «Los datos de empleo de junio y son los mejores desde hace décadas», afirmó, y acto seguido defendió el dinamismo de la economía regional: «Estamos hablando de una realidad cada vez más creciente. En Asturias, pese a que hemos vivido procesos de reconversión durísimos, ahora se puede ver el astillero de Gondán lleno de actividad». Barbón incidió también en algunos ámbitos en los que destaca el Principado: «Hay



Los barcos 'Margarita de Salas', de Armón, y el 'C492 Sudri Enabler', de Armón, ayer en El Musel, prácticamente listos para su entrega. **e. c.**

sectores punteros, como todo lo que tiene que ver con la descarbonización, con la transición ecológica, con las fuentes renovables, con nuestros astilleros, con el sector tecnológico, o el de la defen-

sa. Lo que nos dicen es que Asturias está creando empleo y generando actividad económica». El presidente remarcó, además, que hay que sumar el buen comportamiento de la actividad turística.

Las asociaciones contra la contaminación amenazan con dejar la Federación vecinal

Solicitan una asamblea para destituir a Tomás Sánchez, elegir presidente «de forma democrática» y lograr respaldo a sus demandas

YOLANDA SALMERÓN

CARTAGENA. Las asociaciones vecinales más críticas del municipio –que conforman las plataformas Pro Tren y de los suelos contaminados– vuelven a cargar contra la Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena y

Comarca, a cuenta de lo que sus presidentes entienden una «falta de apoyo a las demandas de las asociaciones federadas».

Si hace un año el detonante del intento de escisión de estas asociaciones fueron las posturas «encontradas» sobre los planes de integración del ferrocarril y la llegada de la alta velocidad a Cartagena, ahora es la limpieza de los suelos contaminados en El Hondón, provocada por la actividad industrial que desarrolló hasta su cierre en 2001 la fábrica de Potasas y Derivados, propiedad de Grupo Ercros.

Las asociaciones de los barrios más próximos a estos terrenos contaminados defienden el plan de remediación presentado por esa empresa química y rechazado por la Comunidad porque no cumple con la legislación y es un proyecto incompleto para dejar las 108 hectáreas de terrenos libres de residuos industriales y elementos radiactivos. La Administración se hará cargo de la limpieza y le pasará la factura a Ercros en virtud del principio de que 'quien contamina paga', además de proponer una sanción a la empresa de 580.000 euros.

La Federación vecinal aplaudió en una carta abierta enviada a LA VERDAD la decisión de la Comunidad Autónoma de acometer la limpieza de forma subsidiaria con un «verdadero proyecto de descontaminación» y que pondría solución a medio plazo al problema ambiental existente en esa zona de Cartagena desde hace décadas.

Falta de entendimiento

Sin embargo, los vecinos del entorno afectado insisten en que la Federación no se preocupó por conocer su postura. En cambio,

TRES HITOS

► **Abril 2023.** El vicepresidente de la Federación, Tomás Sánchez, sustituye en la presidencia a Sonia Montoya. Estas asociaciones no lo aceptaron.

► **Junio 2023.** Las asociaciones que conforman Pro Tren hicieron el primer intento de abandonar la Federación.

► **Julio 2024.** Nueva polémica por la limpieza de los suelos de El Hondón.



Reunión celebrada ayer tarde en la asociación de vecinos del Sector Estación para abordar los problemas con la Federación y la «falta de representatividad». PABLO SÁNCHEZ / AGM

«su dirigente, Tomás Sánchez, se presentó en la reunión de marzo en el Palacio de Aguirre, invitado por la Administración local, y asumiendo sus postulados de manera vergonzante», según Fulgencio Sánchez, presidente de la asociación vecinal del Sector Estación, donde este miércoles por la tarde se reunieron para abordar la «falta de representatividad» en el órgano federativo.

«No podemos ser palmeros de nadie y acudir siempre a la llamada de los poderes públicos. Debemos estar del lado de los vecinos», dijo el presidente de la asociación vecinal de Las Seiscientas, Juan Gómez Ayala, en referencia a la postura adoptada por la Federación, liderada desde hace un año por Tomás Sánchez.

La falta de entendimiento entre las asociaciones más críticas y la Federación ha sido constante desde que en abril del pasado año Sonia Montoya abandonó la presidencia por motivos personales y accedió al cargo su vicepresidente. Las asociaciones recriminan a Sánchez que no es un «presidente electo» y que «impone su voluntad» sin contar con ellas. Otro asunto polémico ha sido el cambio de logotipo federativo.

Por todo ello, y con la intención de recabar apoyos entre el resto de asociaciones federadas en las que, según este colectivo, «hay un descontento generalizado», se reunieron ayer para valorar las posibilidades de abandonar la Federación y constituir una propia. Pero antes solicitarán a Tomás Sánchez que convoque una asamblea de elección de presidente y que la nueva directiva respalde sus criterios. Según estos vecinos, el anterior amago de desvincularse de la Federación no prosperó porque «somos personas tan desoficiadas que no podemos llevar tantas cosas a la vez, pero esto ya ha sobrepasado unos límites y no lo podemos permitir», dijo Gómez Ayala, aludiendo a uno de los calificativos que, según él, les dedicó doce meses atrás Tomás Sánchez.

A la reunión celebrada ayer en la sede vecinal del Sector Estación acudieron representantes de las asociaciones de Alumbres, Los Mateos, San Ginés, Torreciega, Virgen de la Caridad (las Seiscientas), José María de Lapuerta, Barrio Peral y La Palma.

Ferroatlántica enciende el tercer horno y aborda su mayor producción desde 2022

Ferroglobe pone la planta de Boo de Guarnizo al 75% de su capacidad y destaca la «importante mejora» hecha en la caldera antes de proceder a su activación

JESÚS LASTRA

SANTANDER. Tras varias semanas de preparación, y con una huelga de 24 horas ante la ausencia de acuerdo salarial por el medio, Ferroatlántica ya ha encendido su tercer horno en el complejo industrial que explota en Boo de Guarnizo. El Grupo Ferroglobe, matriz del fabricante de ferroatleaciones, confirma a El Diario la decisión y destaca «el importante proyecto de mejoras» acometido en el equipamiento antes de su puesta en marcha.

Según avanzó este periódico en mayo, la estimación de la corporación pasaba por que este volumen de operación se extendiera al menos hasta final de año. La razón fundamental del movimiento reposaba en un incremento de las ventas que favorecía este crecimiento de la fabricación desde Cantabria.

Eso sí, desde Ferroglobe no quitaban el ojo a la evolución del precio de la luz, una variable que penaliza a la industria española frente a otros competidores de Francia o Alemania. De hecho, la compañía manejaba un escenario peor para la segunda mitad de 2024 a este respecto.

Estas premisas no han variado una vez se ha encendido la nueva caldera, de modo que la fábrica cántabra funciona ya al 75% de su capacidad, unos niveles no vistos en más de dos años. Como referencia, a finales de febrero activó el segundo de los cuatro hornos que tiene la factoría. Esa situación, de hecho, no se producía desde 2022, un ejercicio totalmente condicionado por el inicio de la Guerra en Ucrania y el



Fábrica de Ferroatlántica, ayer en Boo de Guarnizo, ya con tres hornos operativos. DANIEL PEDRIZA

inusitado aumento de los precios de la electricidad, un elemento al que el fabricante de ferroatleaciones es especialmente sensible por el peso que tiene en sus costes de producción. En dicho año también tuvo tres fuegos operativos de forma simultánea.

Según amplían desde Ferroglobe, la previsión es que esté funcionando ahora, mientras que la corporación irá ajustando la producción en función de las necesidades del mercado y los costes energéticos.

De ahí que el nuevo encendido sea todo un hito en la historia reciente de la planta, que ha estado durante meses parada u operando al ralentí, con unos expedientes de regulación temporal

Las grandes industrias electrointensivas insisten en su lamento por que el Gobierno no maximiza las ayudas por el CO2

de empleo que, durante su negociación, proyectaban en sus escenarios más pesimistas casi un 2023 entero de inactividad.

La coyuntura del mercado no discurrió por esos extremos. De hecho, el segundo ERTE aplicado en Boo fue más corto y reducido que el primero, una regulación que finalizó justo el pasado mes. El centro de trabajo cántabro ya recuperó producción que la multinacional trimestres atrás estaba encargando a Noruega —con una luz más barata— para abastecer al mercado nacional.

En todo caso, la cuestión eléctrica sigue siendo todo un factor para el futuro de Ferroatlántica. Especialmente por el diferencial que la gran industria española, mientras va transitando hacia unas fuentes energéticas más sostenibles, aún insuficientes para algunos procesos secundarios, tiene con su competencia.

Demandas del sector

Sobre este aspecto volvió a insistir recientemente la Asociación de Empresas con Gran Consumo

de Energía (AEGE). El colectivo, que además de a Ferroatlántica representa a otras compañías de Cantabria como Global Steel Wire, Reinosa Forgings & Castings, Sidenor o Bondalti, aplaudió la prórroga hasta final de año de la exención sobre el 80% del importe de los peajes eléctricos a la industria electrointensiva, así como la flexibilidad para modificar sin penalización los contratos de suministro.

Sin embargo, lamentó que el importe final aprobado para compensar los costes indirectos del CO2 quede en 300 millones, muy por debajo de lo permitido por la Comisión Europea. Según los cálculos de la Asociación, la suma podría haber llegado hasta los 850 millones. Como explicó El Diario en marzo, el Ejecutivo central ya enfrió en el Congreso esta pretensión, puesto que PSOE y Sumar votaron en contra de elevar estos incentivos, algo que el propio consejero de Industria cántabro, Eduardo Arasti, había reclamado a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera.



Covestro recibe el Premi Innovació d'Enginyers Industrials de Catalunya

Covestro ODC Electrolysis ha recibido el 'Premio Innovación' por la primera planta de electrólisis cloro-álcali del mundo basada, totalmente, en tecnología ODC (cátodo de oxígeno despolarizado). El galardón premia «la innovación tecnológica que existe en el proceso productivo del cloro», un producto esencial para el sector químico.

Ponen a la venta la emblemática gasolinera de Repsol de Coristanco

Toni Longueira · original

CORISTANCO · Exclusivo suscriptores



ANA GARCÍA

La gerencia declinó hablar de precios, pero la operación podría rondar el millón de euros

04 jul 2024 · Actualizado a las 05:00 h.

[Comentar](#) ·

Continúan los movimientos en el sector de las comercializadoras de hidrocarburos en la Costa da Morte. En los últimos meses se han producido una decena de transacciones en la comarca. En la mayor parte de

Contenido exclusivo para suscriptores

Este verano lee con un 85% dto.

REBAJAS DE VERANO 1/mes durante 3 meses [Suscríbete](#)

¿Ya eres suscriptor? [Inicia sesión](#)

También en La Voz



Los buceadores lo encontraron a 50 metros de donde había desaparecido

Encuentran el cuerpo del joven lucense que desapareció mientras pescaba en el embalse de

«-- Volver al índice

Medio	La Voz de Galicia	Fecha	04/07/2024
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	941 731	V. Comunicación	12 703 EUR (13,668 USD)
Pág. vistas	4 852 226	V. Publicitario	5874 EUR (6320 USD)

Belesar

PAULA ÁLVAREZ / ANDRÉ S. ZAPATA



Avilés y comarca

[Empresas de Avilés](#) [Opinión](#) [Asturias](#)

PUBLICIDAD

+ Reacciones al anuncio de inversiones "verdes" en Fertiberia y Azsa: "Esta es la industria que queremos"

La Consejera de Transición Ecológica destaca que el anuncio de inversiones millonarias en descarbonización va en línea con el "cambio de mentalidad" que promueven la UE, España y Asturias

PUBLICIDAD



La fábrica de Fertiberia en Trasona (Corvera). / MARA VILLAMUZA



Francisco L. Jiménez

04 JUL 2024 4:15 Actualizada 04 JUL 2024 4:00



El anuncio este lunes de la concesión de ayudas públicas por valor de 69,5 millones de euros para descarbonizar total o parcialmente los procesos productivos de las fábricas de Fertiberia y Asturiana de Zinc (Azsa) y la confirmación el martes de que esas subvenciones harán posibles inversiones añadidas por un importe de más de 255 millones (240 en Fertiberia y 15 en Azsa) fue la comidilla en los corrillos de autoridades y expertos en energía reunidos en Avilés esta semana con motivo de la celebración del XVII Encuentro Ibérico de parques científicos y

PUBLICIDAD

[Copiar URL](#) https://www.lne.es/aviles/2024/07/04/reacciones-anuncio-inversiones-verdes-fertiberia-104963647.html

TEMAS [FERTIBERIA](#) [DESCARBONIZACIÓN](#) [AVILÉS](#) [INDUSTRIA](#) [ASTURIANA DE ZINC](#)

Cepsa y PreZero España se alían para valorizar residuos en la producción de biometano y biocombustibles

Antonio Quilis Sanz @AntonioQuilis • original

Cepsa y PreZero España han sellado una gran alianza estratégica que permitirá a ambas compañías avanzar en sus objetivos de **descarbonización**.

Las dos empresas impulsarán el mercado del **biometano** mediante la colaboración en el suministro de este gas renovable por parte de PreZero España en algunos de sus proyectos a la energética, además del desarrollo conjunto de plantas de biometano.

Así mismo, Cepsa y PreZero España trabajarán en la **valorización de residuos** para la producción de biocombustibles de segunda generación y productos químicos circulares y en la descarbonización de la flota terrestre que opera PreZero en España y Portugal.

Para Carlos Barrasa, director de Commercial & Clean Energies de Cepsa «esta alianza con PreZero nos permitirá ampliar el acceso a materias primas circulares para la producción de distintas energías que faciliten la transición energética, como el **hidrógeno verde o los biocombustibles de segunda generación**».

«Juntos promoveremos una alternativa sostenible al tratamiento de residuos urbanos e industriales, valorizándolos para la producción de energía renovable, impulsando así una **economía circular y descarbonizada**», añade Barrasa.

Gonzalo Cañete, consejero delegado de PreZero en España y Portugal ha declarado que «este acuerdo nace del **enorme potencial que existe en España para el desarrollo del biometano como gas natural de origen renovable**, así como de la necesidad de homologarnos con otros países de la UE en el cumplimiento de los objetivos de economía circular y descarbonización».

«Para ello, junto con la **colaboración público-privada**, debemos potenciar la cooperación entre empresas privadas, tal como demuestra esta alianza tan prometedora que anunciamos hoy», ha explicado Cañete.

Ambas compañías ya avanzan en el desarrollo de una planta de biometano en la provincia de Huelva. Esta nueva instalación, que tendrá una capacidad anual de hasta 100 GWh, lo que permitiría **abastecer el consumo de calefacción de cerca de 20.000 hogares**, será una de las mayores instalaciones de esta energía renovable en nuestro país y servirá para la producción de hidrógeno verde y combustibles renovables.

Esta planta se construirá en las instalaciones de Cepsa en **Palos de la Frontera**, donde la compañía cuenta con un parque energético y una planta química. Allí, la energética también está construyendo la mayor planta de biocombustibles 2G del sur de Europa.

La instalación producirá combustible **sostenible de aviación (SAF)** y diésel renovable y también tiene previsto desarrollar una planta de hidrógeno verde con una capacidad de 1GW, dentro del **Valle Andaluz del Hidrógeno Verde**.

Además, PreZero que en 2023 produjo el 75% de todo el biometano generado en España, facilitará a Cepsa este gas renovable, de forma preferente, en aquellos proyectos que PreZero y Cepsa identifiquen como estratégicos para ambas partes, lo que permitirá a la energética y a sus clientes **descarbonizar sus procesos industriales**.

Durante su ciclo de vida, este gas renovable **puede reducir hasta el 90% de las emisiones de CO** respecto al gas natural y tiene las mismas características que éste, lo que permite que pueda almacenarse o inyectarse en la actual red de transporte gasista, sin necesidad de desarrollar nuevas infraestructuras.

El acuerdo también permitirá a Cepsa adquirir CO biogénico, procedente de las plantas de

biometano de PreZero España, para la producción de **combustibles sintéticos**.

En el marco de esta alianza, PreZero valorizará otros residuos orgánicos o aceites usados de cocina para que Cepsa los utilice en la producción de biocombustibles de segunda generación, que facilitarán la descarbonización inmediata de sectores difícilmente electrificables, como el **transporte pesado por carretera, marítimo o aéreo**.

Así mismo, PreZero **tratará residuos plásticos**, por ejemplo los de un solo uso, para suministrar a Cepsa la materia prima con la que la compañía podrá desarrollar productos químicos circulares. Ambas compañías analizarán el desarrollo conjunto de plantas de pirólisis para procesar este tipo de residuos plásticos no reciclables.

Al mismo tiempo, Cepsa facilitará el análisis de soluciones para la descarbonización de la flota privada de PreZero mediante el **suministro de biocombustibles** o recarga eléctrica para su flota, entre otras iniciativas.

La producción de combustibles renovables está alineada con la iniciativa REPowerEU para reducir la dependencia de los combustibles fósiles y las emisiones de CO₂, además de contribuir a alcanzar varios de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030**: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

En el marco de su estrategia 2030, Positive Motion, Cepsa está impulsando el desarrollo de un ecosistema centrado en acelerar su descarbonización y la de sus clientes, mediante la producción de moléculas verdes, como el **hidrógeno renovable y sus derivados**, los biocombustibles 2G, como el biometano, el **SAF** o el diésel 100% renovable, con el objetivo de convertirse en un referente de la transición energética.

Por su parte, PreZero España, que **actualmente genera más energía de la que consume**, aspira a ser neutro en carbono en 2050, reduciendo las emisiones de efecto invernadero en todas sus operaciones.

Para ello, ha definido una estrategia de sostenibilidad basada en el uso de materias primas recicladas, la producción de energías verdes, la optimización de la carga y las rutas de recogida de residuos y la implementación de medidas de eficiencia energética, entre otras actuaciones.



Imibic lanza la II Carrera por la Investigación en Salud en colaboración con hospitales y centros educativos

AGENCIAS • original

CÓRDOBA, 3 (EUROPA PRESS)

El Instituto Maimónides de Investigación Biomédica de Córdoba (Imibic), tras el éxito de la primera edición de la carrera, ha presentado este miércoles la II Carrera por la Investigación en Salud, en colaboración con distintos hospitales y centros educativos de la localidad de Córdoba, y cuyo objetivo es sensibilizar a la sociedad sobre el valor de la ciencia, la innovación y la investigación en salud.

Tal y como ha indicado el Imibic en una nota, la iniciativa pretende promover hábitos de vida saludables, dar visibilidad a la investigación biomédica, fomentar la filantropía en la investigación y promocionar las vocaciones científicas.

La presentación ha contado con la participación del alcalde de Córdoba, José María Bellido; la delegada de Salud y Consumo en Córdoba, María Jesús Botella; el delegado de Desarrollo Educativo y FP y de Universidad, Investigación e Innovación en Córdoba, Francisco José Viso; el vicerrector de Salud y Bienestar de la Comunidad Universitaria, Rafael Solana, y el director científico del Imibic, Pablo Pérez.

También han acudido el director gerente del Hospital Universitario Reina Sofía, Francisco Triviño; el director gerente del Hospital La Arruzafa, Rafael Agüera; el director gerente del Hospital San Juan De Dios de Córdoba, Horacio Pijuán; el director médico del Hospital QuironSalud Córdoba, Rafael Cuenca, y el director gerente del Distrito Sanitario Córdoba-Guadalquivir, Francisco Javier Fonseca.

Igualmente, se han sumado al acto el director del Colegio Británico de Córdoba, Neil Murfin; el director del IES Alhaken II, Manuel Muñoz, y el director del Colegio La Salle Córdoba, Víctor Castro, además de todos los representantes de las empresas que han colaborado con la carrera.

Esta edición programada para el 15 de septiembre se desarrollará durante 9,6 kilómetros por un entorno de hospitales y centros educativos de la ciudad, con el propósito de fomentar la interacción entre la comunidad investigadora y el sector educativo, reconociendo la importancia del avance del conocimiento y la formación de futuras generaciones, así como la promoción de vocaciones científicas y hábitos de vida saludables desde la etapa escolar.

Además, el paso por los hospitales permite visibilizar el trabajo de los profesionales de la salud, destacando su labor en la investigación y el cuidado de la salud de la sociedad. Este enfoque se traduce en el recorrido de esta edición.

El recorrido, de 9,6 kilómetros, se iniciará a las 9,30 horas en el Hospital San Juan de Dios, pasará por el Colegio La Salle, Colegio Británico, Hospital La Arruzafa, Instituto Alhaken II, Hospital Quirónsalud, Hospital Universitario Reina Sofía, IMIBIC y la meta, que estará en las instalaciones deportivas El Fontanar, marcando el cierre de la competición principal (de adultos) y el inicio de actividades orientadas a un público infantil.

Al concluir ambas carreras, se entregarán premios a los ganadores: seis premios para los tres primeros hombres y mujeres en la carrera de adultos y seis premios para los tres primeros niños en la carrera infantil. Además, los participantes podrán disfrutar de actuaciones musicales.

El patrocinador principal de la carrera se trata de Novartis España. Además, la carrera cuenta con otros patrocinadores como son: Veolia España SL., Nippon Gases España SLU, Deza Calidad SA, Bee Comunicación SL, C.Viral SL, Fepamic, Grupo Puma, Uco Deportes, Vending Sierra Morena SL, La Cafetería del Imibic, Finca Duernas SL, Covap, ZUM Creativos, Tecno Oficinas y Suministros y Montajes SUMA SL. COMPROMISO CON EL AVANCE CIENTÍFICO

Este evento se lleva a cabo en el marco de un compromiso continuo con el avance científico biomédico y el bienestar de la sociedad. Sensibilizar a la sociedad sobre el valor de la ciencia, la innovación y la investigación en salud es fundamental para que las generaciones actuales y futuras tomen conciencia de su importancia.

Se invita a la sociedad a que participe en esta carrera y apoye a la investigación en salud para seguir avanzando hacia un futuro con mayor calidad de vida.

Así, la prueba será el domingo 15 de septiembre del 2024, con recogida de dorsales a partir de las 8,00 horas y hasta las 9,15 horas. La salida está prevista a las 9,30 horas y la llegada de los primeros corredores de la prueba, aproximadamente, a partir de las 10,00 horas.

La organización dispondrá de una ambulancia medicalizada y otra de traslado, situada en la salida y otra en la meta. Del mismo modo, la prueba contará con la colaboración Policía Local, los clubes y personal voluntarios de la organización. Las inscripciones se realizan a través de la plataforma online de 'Masatletismo' en la dirección '<https://masatletismo.com/2024/06/17/ii-carrera-por-la-investigacion-en-salud/>'. Además, cabe destacar que el cronometraje se realizará por sistema de chip desechable colocado en el dorsal de cada participante.

Mostrar comentarios



El Corte Inglés vende a Repsol el 45% del negocio en estaciones de servicio con una plusvalía de 3,1 millones

europa press • original



Archivo - El Corte Inglés y Repsol estación de servicio y Supercor - EL CORTE INGLÉS - Archivo

MADRID, 3 Jul. (EUROPA PRESS) -

El Grupo El Corte Inglés ha vendido a Repsol el 45% de su negocio en estaciones de servicio, operación que le ha reportado a los grandes almacenes una plusvalía de 3,1 millones y que supone que la petrolera pase a controlar el 95% de Gespevesa, sociedad que gestiona este tipo de establecimientos.

La operación, que se realizó el 22 de diciembre de 2023 y de la cual no ha trascendido el importe total, no significa una ruptura entre las dos compañías, que siguen apostando por sus negocios conjuntos, tal y como han indicado a Europa Press en fuentes cercanas a la operación.

En concreto, desde Repsol han resaltado que la compañía presidida por Marta Álvarez continúa siendo un "socio estratégico", con el que llevan asociados más de dos décadas, en concreto desde el año 1998.

ALIANZA COMERCIAL

En este contexto cabe recordar que de las más de 3.300 estaciones con las que cuenta Repsol, solo 40 están gestionadas por la sociedad Gespevesa, con lo que este movimiento comercial y "estratégico" supone una "parte pequeña de un gran acuerdo".

Esta alianza comercial firmada entre las dos corporaciones hasta 2030, se refleja, por ejemplo, en los 630 puntos de venta que operan en estaciones de servicio de Repsol en España bajo la marca 'Supercor Stop&Go', tanto en gasolineras propiedad de la petrolera como las que funcionan en régimen de franquicia.

Además, las empresas españolas se fijaron el objetivo para 2028 de alcanzar las 1.000 tiendas bajo esta enseña, en la que los grandes almacenes proveen de productos a las tiendas en las estaciones de servicio lideradas por Repsol.

«-- Volver al índice

'INVERSIONES DE CLIENTE' DE REPSOL

Esta operación de compra del 45% de Gespevesa por parte de la energética, adelantado por el diario 'Cinco Días', se enmarca dentro de las 'inversiones de cliente' de Repsol del pasado año 2023, que ascendieron en su total a 423 millones de euros, un 64% superiores a las de 2022.

Así, tal y como se recoge en su informe anual, estas inversiones estuvieron destinadas fundamentalmente a los negocios de comercialización de electricidad y gas, con, aparte de la mencionada operación, la adquisición del 50,01% de CHC Energía y del 20% adicional en Gana Energía, así como por un "esfuerzo" en la captación de clientes.

Por último, según revelan las cuentas de Gespevesa de cierre del ejercicio de 2023, la operativa de esta sociedad se mantendrá tal y como venía siendo habitual con El Corte Inglés, sin cambios durante un año desde la fecha de firma del contrato.

Imaz (Repsol) ve errónea la prohibición de vender en la UE vehículos ligeros de combustión en 2035

original



El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz - Gabriel Luengas - Europa Press

MADRID, 3 Jul. (EUROPA PRESS) -

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, ha tachado de errónea la decisión de prohibir la venta de vehículos ligeros de motor de combustión a partir del año 2035 en la Unión Europea, dado que parte del "falso concepto" de que el vehículo eléctrico no contamina.

Así se ha pronunciado Imaz en el IX Encuentro de Provedores de Automoción, 'Sostenibilidad con competitividad', organizado este miércoles en el recinto de Ifema por la Asociación Española de Provedores de Automoción (Sernauto), donde ha asegurado que el vehículo eléctrico sí tiene emisiones, "aunque no se encuentran en el tubo de escape".

En concreto, Imaz ha afirmado que se han propuesto en la Unión Europea decisiones que, desde su punto de vista, "son profundamente erróneas, como la de prohibir la venta de vehículos ligeros de motor de combustión a partir del año 2035". "Este foco parte de una falsa premisa, de un falso concepto, que es que el vehículo eléctrico no tiene emisiones", ha explicado Imaz.

No obstante, el consejero delegado de Repsol ha defendido que la electricidad renovable es parte de la solución, pero no es toda, al igual que el vehículo eléctrico.

Por tanto, para reducir las emisiones de CO2 "es imprescindible un enfoque inclusivo, el que no renunciemos a ninguna de las soluciones tecnológicas industriales que nos pueden ayudar a conseguir este objetivo de reducir el máximo de toneladas de CO2, que es lo que tenemos que buscar como sociedad", ha detallado Imaz.

Por otro lado, Imaz ha manifestado que desde Europa se debe abordar una estrategia de garantía de suministro "huyendo de monocultivos energéticos" que creen dependencia de la minería de las tierras raras y metales escasos de otros países por apostar "únicamente" por una tecnología de electrificación genere una forma no diversificada de energía.

UNA TRANSICIÓN ENERGÉTICA ABORDADA CON "AMBICIÓN"

Imaz ha destacado que la transición energética debe ser abordada con ambición y con decisión". "Es un reto complejo (...) porque tenemos la transición energética a la que tenemos que hacer frente, la descarbonización, de forma inexcusable y también hay que hacer compatible esta descarbonización con lo que es el desarrollo económico y social", ha explicado.

En este contexto, Imaz ha abogado por descarbonizar "pero sin afectar negativamente a la competitividad industrial, al empleo de calidad y también a la progresividad de las políticas sociales, sin poner en riesgo las oportunidades de las generaciones futuras".

"Hemos renunciado a desarrollar un mercado energético único en Europa", ha añadido Imaz, que explica que "esto nos hizo dependientes de Rusia".

Imaz (Repsol) insta a huir de "monocultivos energéticos" que creen nuevas dependencias

[original](#)

El CEO de Repsol ha dicho que se debe abordar una estrategia de suministro "huyendo de monocultivos energéticos" que creen dependencia de otros países.